

# Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni Kestvuskrossi võistlustingimused 2015

Koostanud  
EMF-i motokrossi, kestvuskrossi alajuht

Kooskõlastanud EMF-i  
peasekretär Helen Urbanik  
Redaktsioon 08.04.2015

Punkt 1.4. Muudetud võistluse läbiviimiseks vajalik koosseis: boksi- ja tehnilise kontrolli vanem.

Lisatud punkt 8.10. Suvistel võistlustel on keelatud ka naelrehvide ja piikide kasutamine.

Lisatud punkt 9.7. Quad Harrastajate klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka Quad klassi etapi- ja hooaja punktiarvestusse.

Lisatud punkti 10.3. Tankimisel on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ette nähtud matti või vaipa. Alusvaip/matt peab mõõtmetelt olema vähemalt mootorratta teljevahe pikkune ja juhtraua laiune. Alusvaip/matt peab olema veekindla põhja ja imavast tekstiilist kattega.

## 1. Võistluste korraldus.

- 1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani väliste võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i motokrossi alakomisjoni nõusolekul.
- 1.2. Võistluste juhend peab olema esitatud EMF-i alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. Kooskõlastatud juhendi esitab alajuht peasekretärile kinnitamiseks. Kinnitatud võistlusjuhend avaldatakse EMF-i kodulehel pärast võistluste vastutuskindlustusmakse ja registreerimistasu tasumist. Kinnitamata võistlusjuhendi levitamine on keelatud. Võistluste korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud juhendit võistluspaigas.
- 1.3. Võistluste direktoril lasub täielik vastutus võistluste ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-i poolt kehtestatud tingimustele.
  - 1.4. Võistluste läbiviimiseks vajalik koosseis:
    - võistluse direktor
    - peakohtunik (peab omama Peakohtuniku litsentsi)
    - peasekretär
    - rajameister
    - stardi / finiši vanem (nõutav Kohtuniku litsents)
    - boksi ja tehnilise kontrolli vanem
    - stardikohtunikud
    - ajamõõtja(d)
    - meditsiinilise teenistuse vanem; vähemalt kaks kiirabiautot koos med. personaliga
    - rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma Rajakohtuniku litsentsi, tuleb läbi viia võistluste eelne seminar).

## 2. Turvateenistus.

- 2.1. Võistluste ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.
  - 2.2. Kõikidel võistlustel tuleb tagada meditsiiniteenistus, mida juhib võistluste arst, kes suhtleb võistluste direktoriga ja tagab vajaliku tehnika ja töötajate olemasolu. Võistluste arst ja võistluste direktor määravad võimaluse pääseda raja erinevatesse punktidesse ohustamata võistluste kulgu.
  - 2.3. Tankimisalal on tulekustutite olemasolu kohustuslik.
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus.
- 3.1. Võistlejad peavad registreerimisel esitama kehtiva EMF-i poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistleja litsentsi. Võistluslitsents jääb tagatiseks ajavõtutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.
  - 3.2. Tehnilises kontrollis esitab võistleja võistlusratta ja kiivri.
  - 3.3. Kõik võistluspaigad peavad olema sobivaks tunnistatud EMF-i motokrossi alakomisjoni poolt.
  - 3.4. Inspekteerimiseks peab korraldaja esitama asukoha plaani, mis peab sisaldama: rajaskeemi, boksi piirkonda, publikule mõeldud piirkondi, esmaabi punkte, lipukohtunike punkte numbritega ja muid rajatise, mis on seotud võistlustega.
  - 3.5. Võistluspaiga lõplik ülevaatus toimub võistluspäeva hommikul, kus osalevad direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid. Võistluspäeva hommikul on peakohtunikul õigus rada muuta.
  - 3.6. Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimekondade tegevuseks.
  - 3.7. Võistluspaigas peab olema määratletud mehaanikute tsoon / tankimisala. Tsoonis on suitsetamine keelatud.

#### 4. Sõitade kestvus.

##### **Suvine kestvuskross**

Soolomootorrattad (E-1, E-2, E-3, Enduro, Harrastajad B)	120 minutit
Veteran 40+	90 minutit
Seniorid 50+, Harrastajad C (MX C / MX D), 85cc	60 minutit
<b>Naised</b>	<b>60 minutit</b>
ATV, Quad	90 minutit

##### **Talvine kestvuskross**

Soolomootorrattad individuaalne	60 minutit
ATV, Quad meeskondlik	120 minutit
Quad 100, Quad 200 individuaalne	25 minutit

#### 5. Masinaklassid, numbrimärgid ja vanusepiirid

85cc	põhi valge, number must	10. sünnipäev-15. aastakäik
E – 1	põhi must, nr valge	14. sünnipäev
E – 2	põhi valge, nr must	14. sünnipäev
E – 3		14. sünnipäev
E-1, E-2, E-3 Balti MV	põhi punane, nr valge	14. sünnipäev
Harrastajad B		14. sünnipäev
Veteran 40+		40. sünnipäev
Seniorid 50+		50. sünnipäev

Harrastajad C (MXC/MXD)		14. sünnipäev
Naised		14. sünnipäev
Enduro		16. sünnipäev
Quad	põhi kollane, number must	14. sünnipäev
ATV	põhi valge, number must	14. sünnipäev
Quad harrastajad	põhi must, nr kollane	14. sünnipäev

- 5.1. Masinaklass 85cc: 2 takti kuni 85cc ja 4 takti kuni 150cc
- 5.2. Masinaklass E-1: 2 takti 100cc kuni 144cc ja 4 takti 175cc kuni 250cc
- 5.3. Masinaklass E-2 : 2 takti 175cc kuni 250cc ja 4 takti 275cc-kuni-450cc
- 5.4. Masinaklass E-3 : 2 takti 290 kuni 500 cc ja 4 takti 460 cc kuni 650 cc
  - 5.4.1. E-3 masinaklassi võistlusratta tehnilise õigsuse kahtluse korral peab sõitja esitama dokumendid tõestamaks vastavust E-3 masinaklassi tehnilistele nõuetele. Võistluste peakohtunikul, direktoril, EMF-i motokrossi komisjonil on kahtluse korral õigus nõuda mootori kontrolli.
- 5.5. Masinaklass Enduro:
  - 5.5.1. Võistleja peab omama kehtivat vastava klassi mootorsõiduki juhiluba.
  - 5.5.2. Võistlusrattal peab olema töökorras esituli/tagatuli ning pidurituli.
  - 5.5.3. Võistlusrattal peab olema töökorras külgmine tugijalg.
  - 5.5.4. Võistlusrattal tuleb kasutada FIM sertifitseeritud endurorehve.
  - 5.5.5. Võistlusratas peab omama liiklusregistri registritunnistust ning kehtivat liikluskindlustust.
  - 5.5.6. Võistlusratta registreerimisnumber peab asuma masina tagumise porilaua külge kindlalt kinnitatud numbrilaua (ei tohi olla käsitsi otse porilauale kirjutatud). Numbrimärk või selle koopia peab olema valmistatud painduvast ja teravate servadeta materjalist ning see ei tohi olla laiem kui tagumine porilaud. Mootori töötamise ajal peab generaator tagama kõigi üheaegselt töötavate elektriseadmete/elektrit tarbivate osade toite.
- 5.6. Harrastajad C klassis kestvuskrossis võivad osaleda motokrossi MX Open C ja MX Open D klassi sportlased.
  - 5.6.1. Harrastajad B ja Harrastajad C klassidesse määramine toimub 2014. hooaja viimase TOP200 karikasarja tabeli järgi (<http://www.msport.ee/motokross/top-200/>).
  - 5.6.2. Kui sõitja ei ole TOP200 tabelis, valib ta Harrastajad B või Harrastajad C klassi omal valikul.
  - 5.6.3. Hooaja jooksul Harrastajad B ja Harrastajad C klassis üleviimisi ei tehta.
  - 5.6.4. 2014. hooaja Harrastajad C klassi kokkuvõttes 3 paremat tõstetakse enne 2015 hooaja algust Harrastajad B klassi.
- 5.7. **Masinaklass Naised: 2 takti 85cc-125cc ja 4 takti 175cc-250cc.**
- 5.8. Masinaklassid Quad 100, Quad 200 vanused, võistlusnr. ja tehnilised tingimused vastavuses Motokrossi võistlustingimustega.

## 6. Meeskond

- 6.1. Meeskond koosneb kahest võistlejast, kellest üks on kapten.
- 6.2. Võistlustulemusi arvestatakse kapteni järgi. Kapten võib võistkonnakaaslast vahetada. (erinevatel etappidel kasutada erinevaid paarilisi).
- 6.3. Võistkonnal on sama seljanumber, kuid erinevat värvi. Must ja punane. Kapten kannab alati musta numbrit. Võistkond kasutab kõigil antud sarja võistlustel sama stardinumbrit.

- 6.4. Mõlemad meeskonnaliikmed peavad võistluse käigus läbima rada min. kahel korral ehk peavad tegema vähemalt kolm vahetust. Ei ole oluline kumb võistleja sõidab esimest vahetust.
  - 6.5. Võistluse ajal on võistlusratta vahetamine keelatud.
  - 6.6. Nõuetekohase vahetuse tegemata jätmisel lahutatakse lõpptulemusest üks ring.
  - 6.7. ATV-l ja Quadil on kohustuslik avarii suretus
7. Eesti meistrivõistlused, Eesti karikavõistlused ja Eesti harrastajate karikavõistlused
    - 7.1. Eesti MV suvel masinaklassides: 85cc, E-1, E-2, E-3, Veteran 40+, Quadracer, Enduro.
    - 7.2. Eesti KV suvel masinaklassides: Seeniorid 50+, ATV. Eesti individuaalsed KV talvel masinaklassides: 85cc, E-1, E-2, Seenior, Enduro, Quad 100 ja Quad 200. Eesti meeskondlikud KV talvel masinaklassides: ATV ja Quad.
    - 7.3. Eesti harrastajate karikavõistlused (EHKV) suvel masinaklassides: Quad Harrastajad, Harrastajad B, Harrastajad C, Naised. EHKV talvel masinaklassides: Harrastajad B, Harrastajad C, Naised.
  8. Tehnilised tingimused masinaklassidele.
    - 8.1. Tehnilise kontrolli läbiviimise aluseks on „Motokrossi võistlustingimused 2015“ nõuded. Masinaklassi Enduro võistlusrattad peavad vastama Enduro võistlustingimustele (tuled, juhiloa, kindlustus).
    - 8.2. Võistlustehnika ja varustuse tehniline kontroll toimub tehnilises kontrollis või enne starti ootetsoonis tehnika paigaldamisel. Kontrollimisele kuulub võistlusratas ja kiiver. Võistlusvarustuse (kaitsmed, saapad, kindad, prillid, võistlusriided) olemasolu ja vastavust kontrollitakse starti minekul.
    - 8.3. Masinaklassides ATV ja Quad kontrollitakse avarii suretuse korrasolekut, vastasel korral starti ei lubata.
    - 8.4. Võistlusrattal peavad olema kolm numbrialust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm.
    - 8.5. Numbrialus ja number peavad olema kontrastvärvides, vastavalt kestvuskrossi võistlustingimuste punktile 5.
    - 8.6. Number võistlusrattal peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn kunstilised numbrid on keelatud).
    - 8.7. Võistleja võib paigaldada võistlusratta esimese numbrialuse ülemisel osal 4 cm laiuselt omapoolse reklaami.
    - 8.8. Võistlejal võib olla võistlusriiete seljal (õlajoonel) või seljakaitsmel võistleja perekonnanimi.
    - 8.9. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud võistlusnumbrit.
    - 8.10. Suvistel võistlustel on keelatud ka naelrehvide ja piikide kasutamine.
    - 8.11. Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult 4rattalisele mootorratastele toodetud rehve.
    - 8.12. Võistleja peab paigaldama transponderi ja kohustatud jälgima transponderi aluse korrasolekut enne starti.
    - 8.13. Peale võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatult, saamaks tagasi litsentsi. Mittetagastamise korral võistluspaigas, peatatakse võistleja litsents, kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 35 euro tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel, peatatakse võistleja litsents, kuni transponderi maksumus on tasutud.
  9. Tulemuste arvestus.

- 9.1. Võitja on see, kes on alates võistlusaja täitumise momendist läbinud rohkem ringe. Nende võrdsuse korral teinud seda kõige kiiremini.
  - 9.2. Finišilipp on väljas kontrollaja täitumisel.
  - 9.3. Masinaklasside punktiarvestus: I koht - 20 p, II - 17 p, III - 15 p, 4. - 13 p, 5. - 11 p, 6. - 10 p, 7. - 9 p, 8. - 8 p, jne
  - 9.4. Eesti MV / KV ja EHKV arvestuses on parem see, kes on kogunud rohkem punkte, kalenderplaanis kinnitatud etappide kokkuvõttes. Võrdsete punktide korral on parem see võistleja, kellel on rohkem parimaid kohti, nende võrdsuse korral otsustab paremuse viimase etapi tulemus.
  - 9.5. Eesti MV/ KV ja EHKV arvestusse kuuluvad kõik kalenderplaanis kinnitatud võistlused.
  - 9.6. Selleks, et saada punkt Eesti MV/KV ja EHKV arvestuses, peab võistleja läbima võistlussõidus vähemalt ühe ringi. Samuti peab klassis tulemuse saama vähemalt 5 sõitjat, välja arvatud masinklassis Naised.
  - 9.7. Quad Harrastajate klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka Quad klassi etapi-ja hooaja punktiarvestusse.
10. Kõrvaline abi rajal.
- 10.1. Igasugune kõrvaline abi rajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva masina eemaldamiseks rajalt.
  - 10.2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis, ohustamata teisi võistlejaid.
  - 10.3. Tankimine on lubatud vaid tankimisalal ja seisva mootoriga. Tankimisel on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ette nähtud matti või vaipa. Alusvaip/matt peab mõõtmetelt olema vähemalt mootorratta teljevahe pikkune ja juhttraua laiune. Alusvaip/matt peab olema veekindla põhja ja imavast tekstiilist kattega.
  - 10.4. Tankimisel on lubatud kasutada mehaaniku abi.
  - 10.5. Punktide 10.1, 10.2, 10.3 mittetäitmine toob kaasa tühistamise.
11. Stardimaksud, autasustamine.
- 11.1. Stardimaksu maksimaalne suurus 40 eurot.
  - 11.2. Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega.
12. Start –Finiš.
- 12.1. Startide järjekord vastavalt võistlusjuhendile.
  - 12.2. Võistlejad lubatakse ootetsooni 45 min. enne ametlikku stardiaega. Võistlejad lastakse stardiväljakule 15 min. enne stardi algust.
  - 12.3. Stardivalik EMV masinaklassi sõitjatele I etapil koostatakse eelmise aasta tulemuste põhjal.(Klasside 5 parimat)
  - 12.4. Järgnevatel etappidel on EMV masinaklassidele aluseks jooksev edetabel.(5 parimat )
  - 12.5. Masinaklass ATV ja Quad moodustavad erinevad stardigrupid.
    - 12.5.1. Esimene grupp Quad, teine grupp ATV. Startide vahe kuni 3 minutit.
  - 12.6. Soolode sõidus stardivad masinaklassid 85 cc, Seeniorid 50+, Harrastajad B, harrastajad C, Naised kuni 3 minutit hiljem.
  - 12.7. Masinaklassides Quad ja ATV stardikäskluse ajal asuvad võistlejad oma võistlustehnika taga – avarii suretus võib olla ühenduses võistlejaga (ATV) ja Quad –käivitus peale stardikäsklust.
  - 12.8. Võistlejatele toimub täpsustav koosolek 10 minutit enne starti stardiväljakul.

- 12.9. Stardiväljakule saabudes peavad võistlejad seiskama koheselt mootorid.
- 12.10. 4 minutit enne starti antakse võistlejatele 2 minutit mootorite soojenduseks. Start toimub seisvate mootoritega. Stardikäsklus: punane lipp (üleval 1 min.), start: roheline lipp alt üles. Rohelist lippu võib asendada püstoli lasuga (täpsustatakse koosolekul).
- 12.11. Võistleja, kes tegi valestarti (lendstart, "varastamine", varem mootori käivitamine, vale asend (ATV, Quad) rakendatakse karistust – sõiduajale lisatakse 3 minutit.
- 12.12. Kui võistlejail on täitunud sõiduaeg, näidatakse kõigile võistlejatele finišilippu.
- 12.13. Peale finišilipu väljapanemist on kontrollaeg 20 minutit.

### 13. Võistlusrada.

- 13.1. Raja pikkus võistlustel peab olema minimaalselt 5000 meetrit ja maksimaalselt
- 13.2. 10 000 meetrit pikk. Rajal ei tohi olla läbimatuid lõike ja pikki sirgeid (kuni 100 m)
- 13.3. Võistlusrada on sõitmiseks suletud võistlejatele 48 tundi enne ametliku võistluste algust. Rajaga on lubatud tutvuda jalgsi.
- 13.4. Raja keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.
- 13.5. Rajalõikudesse, kuhu kogunevad pealtvaatajad, tuleb paigaldada piirdeid.
- 13.6. Rajatähised on valmistatud puidust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm. Kurvides, kus nähtavus on piiratud, kasutada Enduro rajamärke (vasakule, paremale, otse), valgel alusel punane nool.
- 13.7. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 a. vanad, omama Rajakohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste eelse seminari. Täitma ainult peakohtuniku korraldusi. Jälgima võistlust sõidu suunas ja koheselt andma kollase lipuga märku takistusest, mis on tekkinud tema jälgimisasas. Salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised. Vajadusel andma märku kiirabi vajadusest, selleks vajalikud sidevahendid rajakohtunik-rajameister/peakohtunik. Mitte lahkuma oma postilt, ilma selleks saamata luba peakohtunikult.
- 13.8. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi – vajadusel ATV ja haagise olmasolu meditsiinilise teenistuse käsutusse otsustab võistluste arst.
- 13.9. Võistlusrajal peab olema eraldatud tankimisala mehaanikutele, võistlejate abistamiseks.
- 13.10. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja eelnevalt oleksid nähtavad 50 meetri ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud takistamaks ajavõtu meeskonna tööd. Finišijoonele peab olma paigaldatud ajavõtu kaablile kaks plasttoru läbimõõdus 25mm ja vahega 500mm sügavus 250mm. Torud peavad ulatuma vähemalt 1 meeter rajapiiretest kaugemale.
- 13.11. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist võistleja ei ületaks võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksi.
- 13.12. Raja minimaalne laius peab olema selline, et vähemalt kaks mootorratast /ATVd /Quadi mahuksid kõrvuti sealt läbi.
- 13.13. Stardisirge max. pikkus on 300m (soovitav mitte vähem, kui 100meetrit), maapind peab olema tasane.
- 13.14. Võistlusrada peab võimaldama raskesti läbitavates lõikudes võistlejatele erinevaid lahendusi raja valikul, antud lõikudes peab rada olema tähistatud lindiga raja mõlemalt poolelt.

- 13.15. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust teise künka tipuni). Seest tühjad hüpped on keelatud. Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maks.sügavusega 1m ja tippudevahelise kaugusega 3m.
  - 13.16. Võistlusraja kohta peab koostama raja skeemi lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.
  - 13.17. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Kui osa rajast on tähistatud lintidega mõlemalt poolt rada, siis võistleja peab selle raja osa läbima lintide vahel. Mujal võib ta raja valida sobivuse järgi.
  - 13.18. Võistlusrada peab olema rajatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused
  - 13.19. Võistluste korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.
14. Distsantsi lõikamine.
    - 14.1. Kui võistleja on sunnitud, kas masina käivitamiseks või mingil muul põhjusel tähistatud rajalt lahkuma, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale samast punktist.
15. Protestid.
    - 15.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad.
    - 15.2. Protesti antakse ainult kirjalikult näidates ära EMF juhatuse poolt kinnitatud võistlusmääruste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.
    - 15.3. Protest kirjutatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.
    - 15.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.
    - 15.5. Protesti võistleja ja tema ratta kohta tuleb anda mitte hiljem, kui 10 min. peale finišeerimist.
    - 15.6. Protest võistleja võistlustulemuste kohta võib anda kuni 30 min. peale tulemuste avaldamist.
    - 15.7. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest võistlejale peakohtunik.
    - 15.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul, selle andmise momendist. Kui põhjused protesti andmiseks selgusid peale võistluste lõppemist võib protesti esitada EMF motokrossi ja kestvuskrossi alajuhi nimele 3 päeva jooksul.
    - 15.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada 30 min. enne starti. Otsuse võistluse osas teeb žürii, kuhu kuuluvad peakohtunik, võistluste direktor ja juhatuse liikmed võimalusega rada lühendada, muuta, EMV arvestuse ärajätmine, edasilükkamine.
    - 15.10. Protestimakse on 100 eurot (võistleja võistlustulemuste kohta). Protestimakse on 500 eurot (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks).
    - 15.11. Protesti andjale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigeks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse summa protesti all olevale võistlejale.
  16. **ATV**
    - 16.1. ATV kuni 1000cc.

- 16.2. ATV peab olema tehases valmistatud tsentrifugaalsiduriga, ilma käigukastita, 4 x 4 sillavalemiga.
- 16.3. Sõitja vanus alates 14. eluaastast.
- 16.4. Kohustuslik süütekakkestiolemasolu.
- 16.5. Ülejäänu osas peab ATV vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.
  
17. Võistluste järelvalve.
18. Võistluse järelvalvet teostab peakohtunik.
  
19. Peakohtunik.
  - 19.1. Peakohtunik on vastutav võistluste läbiviimise eest vastavalt kehtivale võistlusmäärusele ja võistlusjuhendile.
  - 19.2. Kontrollima võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
  - 19.3. Korraldama vajadusel kohtunikele seminari.
  - 19.4. Jälgima, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
  - 19.5. Andma korraldajatele üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMF juhatause poolt kinnitatud vormidele 24 tunni jooksul.
  - 19.6. Võtta maha kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
  - 19.7. Võtta maha võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluste käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele.
  - 19.8. Katkestada võistlus, kui võistluste edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
  - 19.9. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.
  
20. Peasekretär.
  - 20.1. Allub võistluste peakohtunikule
  - 20.2. Juhib sekretariaadi, ajamõõtjate tööd.
  - 20.3. Tagab esialgse võistlustulemuste avaldamise.
  - 20.4. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist peakohtuniku poolt vormistama võistlusprotokollid.
  - 20.5. Registreerib avaldusi
  
21. Peaajamõõtja.
  - 21.1. Kasutab ajamõõtmiseks ainult EMF poolt heakskiidetud aparatuuri..
  - 21.2. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollile ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.
  
22. Stardi-finiši vanem.
  - 22.1. Juhib stardi-finišikohtunike tööd ning vastutab võistluste ajakavast ja kehtiva võistlusmäärustiku täpsest kinnipidamisest.
  - 22.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
  - 22.3. Viivitamatult informeerib peakohtunikku volestardist.
  - 22.4. Peab sidet peasekretäriaga.
  - 22.5. Vastutab võistlustele saabujate registreerimise ja võistlustehnika vastavuse tehnilistele tingimustele (litsents, varustus, võistlusratas).
  - 22.6. Vastavalt vajadusele teostab võistluste käigus järelkontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid.



23. Rajameister.

- 23.1. Juhib rajaehitusega seotud töid.
- 23.2. Raja elementide ehitamisel lähtub kehtivatest normidest radadele.
- 23.3.
- 23.4. Kontrollib raja korrastustöid võistluste käigus.
- 23.5.

24. Võistluslipud ja märguanded.

- 24.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 24.2. Lippude mõõdud on 750 – 600 mm

Punane lipp	kõigil võistlejatel peatuda
Must lipp koos võistleja numbriga	peatuda võistlejal, kelle nr näidati
Roheline lipp	rada on vaba
Kollane lipp (liikumatu)	oht rajal, vähenda kiirust
Kollane lipp (liigub üles-alla)	tõsine oht, olla valmis peatuma
Sinine lipp (liikuv)	sinust möödub kiirem võistleja
ringiga, teda ei tohi takistada	
Must-valge ruudustikuga lipp	finiš
Tahvel numbriga 2	stardini on jäänud 2 minutit

25. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele.

- 25.1. Tavavõistlused
  - 25.1.1. Juhendi koostamisel määrab EMF oma esindaja, kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, mida peab tegema (ülevaatus peab toimuma vähemalt 2 nädalat enne võistlust). Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistlusteks nõuetekohase raja, parklad, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorrastustehnika võistluste eel ja pärast, toitlustuse, elektri, tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse.
- 25.2. Eesti KV.
  - 25.2.1. Täiendavalt eelnevale peab korraldaja olema korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusrada ei tohi olla lühem kui 5000 m. Peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel.
- 25.3. Eesti MV
  - 25.3.1. Täiendavalt eelnevale omama võistluste korraldamis kogemust ja EMF komisjoni heakskiitu.

26. Võistlustulemuse tühistamine.

- 26.1. Raja lõikamine.
- 26.2. Vastu rada sõitmine.
- 26.3. Töötava mootoriga tankimine.
- 26.4. Sõidukäigus võistlusratta/ATV/Quad vahetamine.
- 26.5. Tankimine väljaspool tankimisala.
- 26.6. Kõrvalise abi kasutamine rajal (va.rajakohtunikud-tehnika kõrvaldamiseks rajalt).
- 26.7. Müra tase ei tohi ületada 115 dB/A enne võistlussõitu ja 116 dB/A pärast võistlussõitu. Mürataseme mittevastavuse korral trahv 5 min.

27. Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Kestvuskrossi võistlustingimustes, lahendatakse Motokrossi võistlustingimuste, FIM reeglite alusel ja EMF motokrossikomisjoni otsustega.