

EMV Mootorrataste Mäkketõusus

Võistlustingimused 2016

1. Võistluste korraldamine

- 1.1 Kõik võistlused peavad vastama Eesti Meistrivõistluste (EMV) Mootorrataste Mäkketõusu võistlustingimustele;
- 1.2 kui EMV etapp ei vasta nõuetele, siis järgmisel hooajal ei ole võimalik korraldajal taotleda EMV etapi õigusi.

2. Litsentsi omamine

- 2.1 Igal võistlejal peab olema kehtiv Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) poolt väljastatud litsents.;
- 2.2 võistleja, kellel puudub ametlik EMF poolt väljastatud litsents, on kohustatud ostma ühekordse litsentsi korraldajalt võistluspäeval;
- 2.3 võistluste korraldajal on kohustus kontrollida väljastatud litsentside nimekirja, mida on võimalik taotleda EMF-st;
- 2.4 võistluste peakohtunik peab oma EMFi poolt väljastatud kohtuniku litsentsi.

3. Võistlusklassid

3.1 Võistlusklass KROSS

- 3.1.1 kahe või neljataktilised krossi- ja enduro mootorrattad, millel ei ole paigaldatud pikendatud kiiget ega spetsiaalset tagumist rehvi, k.a. liivarehvi ehk kulpi;

3.2 Võistlusklass JUUNIORID

- 3.2.1 mootorrattad kuni 250 cm³ (ka.);
- 3.2.2 võistlejad vanuses 5-15aastat (ka.);
- 3.2.3 hooaja kõikidel etappidel peab antud võistlusklassis olema vähemalt neli võistlejat, vastasel juhul ei lähe võistlus EMV arvestusse.

3.3 Võistlusklass SINGLE

- 3.3.1 ainult 1-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.
- 3.3.2 juunior võistlusklassi võistleja, kes on vähemalt 14aastane, mootorrattaga kuni 250 cm³ (ka.).

3.4 Võistlusklass UNLIMITED

- 3.4.1 vähemalt 2-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.

4. Võistlusrada

- 4.1 Võistlusrada märgistatakse ohutute märgistega, millele otsakukkumise korral ei vigasta võistlejat;
- 4.2 raja märgistusena ei tohi kasutada linte;
- 4.3 raja märgistus peab tagama arusaamise, kus kulgeb rada;
- 4.4 raja märgistus peab olema minimaalne, vältimaks tarbetut ajakadu raja korda sättimiseks.

5. Osalemine erinevates klassides

- 5.1 Võistleja võib võistlustel registreerida enda nimele igas võistlusklassis mitu võistlusratast;
- 5.1 kõikide võistlusele registreeritud mootorratastega peab olema läbitud tehniline kontroll;
- 5.2 igas võistlusklassis võib võistleja võistlussõidus kasutada vaid ühte tema nimele registreeritud võistlusratast;
- 5.3 kui võistlejal muutub võistluste ajal mootorratas võistluskõlbmatuks, võib ta samas klassis enda nimele registreeritud ning tehnilise kontrolli läbinud tagavara mootorrattaga edasi võistelda;
- 5.4 kaks võistlejat võivad registreerida end sõitma ühes klassis ühe ja sama mootorrattaga.

6. Võistlusnumbrid

- 6.1 Särkidel ja mootorratastel disaini elementidena olevad numbrivalikud on vabad;
- 6.2 võistlusnumbrid selguvad võistlustel registreeris tulemusena loositud stardinumbri alusel;
- 6.3 võistlusnumbri kleeps paigaldatakse mootorratta esi porilaua või esinumbrimärgi kohale;
- 6.4 eelmise võistluse võistlusnumbri kleeps ei või mootorrattal eksisteerida;
- 6.5 korraldaja peab tagama võistlusnumbri kleepsu värvide erinevuse kõikides võistlusklassides.

7. Stardijärjekord

- 7.1 Stardijärjekord selgub loosimisel kui võistleja võtab loosikastist oma stardinumbri;
- 7.2 igale võistlusklassile toimub eraldi stardinumbri loosimine;
- 7.3 kui võistleja sõidab mitmes klassis või ühe mootorrattaga sõidab mitu võistlejat ning stardinumbrid on liiga lähestikku, on võistlejal õigus võtta (või vahetada) omale uus stardinumber.

8. Tulemuste arvestamine

- 8.1 Valestardi korral aega ei mõõdetata ning meetreid ei loeta;
- 8.2 võistlejal on alates raja vabanemisest stardiks aega viis minutit, mida jälgib võistluste peakohtunik. Aja ületamisel loetakse katse ebaõnnestunuks;
- 8.3 lõpu-aeg läheb kirja hetkel kui võistleja ületab mootorrattal finišijoone;
- 8.4 kui finišijoone ületamise hetkel on võistleja ühenduses mootorrattaga kuid ei istu mootorrattal läheb kirja aeg;
- 8.5 kui mootorratas jõuab finišisse võistlejata, lähevad lõpuaja asemel kirja maksimum meetrid (finišijoon). Võistluste sekretär märgib ära ka finišijoone ületamise aja;
- 8.6 kui mitu mootorratast jõuab finišisse võistlejata ja kõigil lähevad kirja maksimum meetrid, selgitatakse paremusjärjestus aja põhjal;
- 8.7 kui mootorratas ei ületa finišijoont, mõõdetakse meetrid vastavalt mootorratta seisma jäämise/maandumiskoha kõrgeimast punktist;
- 8.8 kui finaalis saavad mitu võistlejat kirja meetrites sama tulemuse, arvestatakse paremusjärjestiku koostamisel eelsõitude parimat tulemust;

- 8.9 võistleja võib rajalt lahkuda rajamärgiste vahel. Tulemust arvestatakse juhul kui ta enne järgmist märgistust naaseb rajale. Juhul kui võistleja ei suuda enne järgmist märgistust naasta rajale, mõõdetakse meetrid rajalt lahkumise kohast;
- 8.10 kui tekib kahtlus kas märgistuse ümberkukkumise põhjustajaks oli võistleja või mitte, teeb lõpliku otsuse võistluste peakohtunik.

9. Ajasõidud

- 9.1 Võistluste korraldaja on kohustatud tagama vähemalt kolme eelsõidu (soovitavalt nelja eelsõidu) ning ühe finaalsõidu toimumise;
- 9.2 finaalsõitudesse pääsevad eelsõitude kümme parimat võistlejat;
- 9.3 finaalsõitudes võistlevad osalejad eelsõitude tulemuste pööratud järjestuses;
- 9.4 igas võistlusklassis selgitatakse paremusjärjestus finaalsõidu tulemuste põhjal.

10. Punktisüsteem ja võistluste tulemustest teavitamine

- 10.1 Punkte saavad finaalsõitude võistlejad alates parimast järgmiselt:
13-10-8-7-6-5-4-3-2-1;
- 10.2 hooajal toimuvate etappide kogusummast arvestatakse maha kaks kehvema tulemusega etappi;
- 10.3 võistluste korraldaja on kohustatud võistluste lõplikud tulemused edastama kolme päeva jooksul pärast võistlust komisjonile (hillclimbst@gmail.com), kes haldab ka üldist hooaja punktitabletit.

11. Turvavarustus ja mootorratta tehnilised nõuded

- 11.1 Võistlejal on kohustus kanda vähemalt ühe ametliku rahvusvahelise markeeringuga mootorratta kiivrit, põlve- ja rindkerekaitsmeid, krossimootorratta saapaid ning kindaid;
- 11.2 võistleja peab kandma pikki riideid;
- 11.3 juhul kui mootorratta tagumises rehvis kasutatakse metalli, peab olema tagumise ratta kohal turvakaitse, mis kannatab võistleja keharaskust ning ulatub üle rehvi (vt. joonis 1);
- 11.4 spetsiaalratastel on soovituslik paigaldada esimesele poritiivale rihtm ja tagumisele turvakaitsele koht kus on ohutu mootorratast tõsta;
- 11.5 mootorrattal peab olema nn surnud mehe lüliti, mis tagab mootorratta seiskumise. Surnumehe lüliti võib olla vedruga, mille maksimaalne venimispikkus võib olla 50cm. Korssiklassis võistlevatel ratastel ei ole surnumehe lüliti kohustuslik.
- 11.6 võistluste korraldaja on kohustatud enne võistlust läbi viima tehnilise kontrolli, kus kontrollitakse turvavarustust ning mootorratta tehnilist olukorda. Tehnilise kontrolli läbimiseta ei tohi võistelda;
- 11.7 võistluste peakohtunik/stardikohtunik peavad võistlejat ning võistlusmootorratast kontrollima enne igat starti. Peakohtunikul/stardikohtunikul on õigus reegleid rikkunud võistlejat mitte starti lubada;
- 11.8 korraldajal on õigus kontrollida võistleja joovet alkomeetriga. Joobes võistlejad diskvalifitseeritakse.

12. Osavõtutasu

- 12.1 Osavõtutasu kõikidel võistlustel on 20€ võistleja kohta;
- 12.2 mitmes klassis võistleja tasub igas klassis osalemise eest 20€;
- 12.3 võistleja ja mehaanik peavad ostma üritusele pileti, võistlejal arvestatakse pileti hind osavõtutasust maha.

13. Auhustamine

- 13.1 Auhinnatakse kõikide klasside kolme parimat;
- 13.2 võistluste korraldaja peab tagama auhinnafondi 100€ SINGLE ja UNLIMITED ja KROSSI klassides. Auhinnafond jaguneb klassides järgmiselt: I koht 50€, II koht 30€, III koht 20€;
- 13.3 teistes klassides ei ole rahaline auhinnafond kohustuslik.

14. Võistlejate ala

- 14.1 Võistlejate ala peab olema eraldi piiratud, alasse pääsevad vaid võistlejad ning nende mehaanikud käepalega, mis on publiku käepaelt eristatav. Antud käepaelad saab meeskond võistluste sekretariaadist.
- 14.2 publikul ei ole lubatud viibida võistlejate alal;
- 14.3 võistleja vastutab võistlejate alal enda ja oma meeskonna ebakorrektsel käitumise eest. Korraldajal on õigus ebakorrektselt käituv võistleja ja/või mehaanik võistlustelt eemaldada;

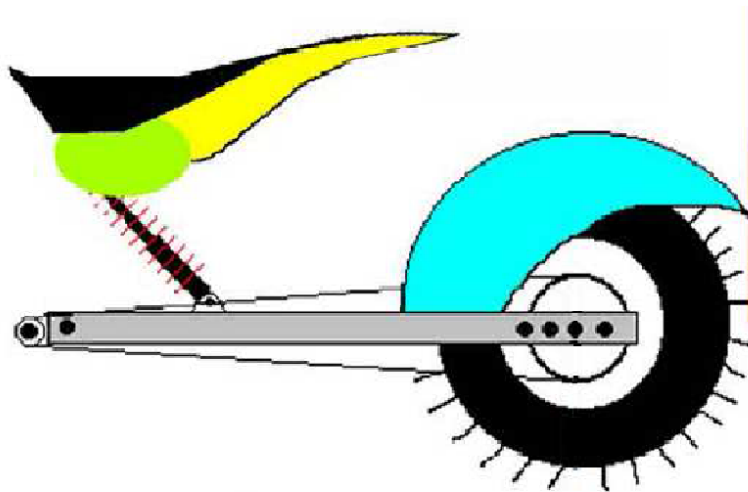
15. Vastulause esitamine

- 15.1 Vastulauseid saab esitada võistluste sekretäri juures peakohtuniku nimele;
- 15.2 vastulause kaitsjon on 50 eurot, mis kuulub tagastamisele juhul kui vastulause aktsepteeritakse;
- 15.3 vastulauseid saab esitada 15 minutit pärast esimeste ametlike tulemuste väljastamist.

16. Võistluste registreerimine Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioonis (EMF)

- 16.1 Korraldajal on kohustus Eesti Meistrivõistluste etappi korraldades registreerida oma võistlus EMF-s, millega kaasneb võistluskindlustus.

LISA 1



Joonis 1.