



Eesti Mootorrattaspordi
Föderatsioon



2017. AASTA *MOTOTRIAL* I EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE REGLEMENT

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni *trial*'i komisjon

MÄRTS 2017

Sisukord

SISSEJUHATUS	3
1. VÕISTLUSKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD	3
2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE.....	4
2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA	4
2.2. JÄRELEVALVE	4
2.3. AMETNIKUD.....	4
2.4. KOHTUNIK.....	4
2.5. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS.....	5
2.6. KESKKOND	5
2.7. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL.....	5
3. VÕISTLUS	6
3.1. VÕISTLUSJUHEND.....	6
3.2. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID	6
3.3. VÕISTLEJA NUMBER JA START.....	6
3.4. VÕISTLUSTRASS	7
3.5. KONTROLLAEG.....	7
3.6. KATSED	7
3.7. ARVESTUS	8
3.8. TRAHVIPUNKTID	9
3.9. VÕITJA SELGITAMINE	10
4. PROTEST	11
5. AUTASUSTAMINE	11
6. VÕISTLUSE TULEMUSED	11
7. REKLAAM	11
2017. aasta <i>mototrial</i> ’i Eesti MV JA KV reglemendi Lisa 1	12
2017. aasta <i>mototrial</i> ’i Eesti MV JA KV reglemendi Lisa 2	14

SISSEJUHATUS

Trial on maastikul läbiviidav võistlus, kus tulemus põhineb võistleja oskustel. Võistlustrassile on märgitud katsed, mille läbimist jälgivad kohtunikud ning tehtud vigade eest antakse trahvipunkte (edaspidi TP). Kaart võistlustrassi ja katsete asukohtadega tuleb võistluse korraldajal välja panna võistluspäeva hommikul hiljemalt võistlusele registreerimise alguseks. Kogu võistlus on piiritletud ajalimiidiga. Mootorrattad peavad olema vastavuses Fédération Internationale de Motocyclisme (edaspidi FIM) kehtestatud reeglitega (vt. Lisa 2).

1. VÕISTLUSKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD

- 1.1. 2017. aasta hooaja võistluskalender kinnitatakse Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (edaspidi EMF) *trial*i komisjoni poolt hiljemalt 31.03.2017.a. ning tehakse teatavaks EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 1.2. Eesti Meistrivõistlused (EMV) toimuvad järgmistes klassides (järjekord raskemast kergemaks):
 1. **B** – alates 16. eluaastast (alaealistel vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);
 2. **C** – alates 13. eluaastast (alaealistel vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);
 3. **D** – alates 12. eluaastast (alaealistel vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);
 4. **Hobi** – võistlejad vanusepiiranguta;
 5. **E** (endine Noored) – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek), võistlevad Hobi klassiga samal rajal. Mootori kubatuur kuni 80 cm³ (erandkorras peakohtuniku loal kuni 125 cm³) või elektrimootorrattas;
 6. **Noored vaba**– lihtsustatud raskusaste. Võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek). Mootori kubatuur kuni 80 cm³ (erandkorras peakohtuniku loal kuni 125 cm³) või elektrimootorrattas;
 7. **F** (endine Green) – võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga ja kuni 80 cm³ mootori kubatuuriga mootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 10 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek);
 8. **G** (endine Green 1) – lihtsustatud raskusaste, võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga ja kuni 50 cm³ mootori kubatuuriga mootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 6 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek).
- 1.2.1. Hooaja esimesel võistlusel valib sportlane endale vastavalt oskustele ja vanusele võistlusklassi.
- 1.2.2. **Hooaja kestel üleminek madalamasse võistlusklassi on keelatud. Liikuda võib vaid kõrgemasse võistlusklassi.**
- 1.3. EMV-l on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes.

2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE

2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA

2.1.1. Eesti Meistrivõistluste ja Eesti karikavõistluste korraldamise õigus on EMF-i liikmesklubidel.

2.2. JÄRELEVALVE

2.2.1. Võistluse üle võib korraldada järelevalvet EMF-i *trial*i komisjoni poolt määratud isik, kes ei ole seotud võistlust korraldava klubiga. Järelevalve kinnitatakse EMF *trial*i komisjoni poolt hiljemalt üks nädal enne võistlust.

2.2.2. Järelevalve teeb igakülgset koostööd võistlust korraldava klubiga, et stardipäevaks oleks kõik võistlusteks valmis.

2.2.3. **Järelevalvel on õigus teha hoiatus või määrata kollane kaart reglemendist ja võistlusjuhendist tulenevate reeglite rikkumiste eest (n. vale tankimine, boksiala reeglite rikkumine, vastassuunaline liikumine ühesuunalisel rajaosal jne).**

2.3. AMETNIKUD

2.3.1. Võistluse ametnikud on:

- Peakohtunik;
- Kohtunikud;
- Peasekretär;
- Rajameister;
- Tehnilise kontrolli vanem.

2.3.2. Igal võistlusel on žürii, mille liikmed on:

- Peakohtunik;
- Rajameister;
- Iga osaleva klubi esindaja;
- Võistlust korraldava klubi esindaja.

2.3.3. Žürii ülesanne on protesti(de) lahendamine, võistluse jätkamine või mitte jätkamine ilmastiku tingimuste halvenemisel, karistuste ja trahvide määramine. Määratud rahalised trahvid lähevad võistluse korraldajale.

2.3.4. Peakohtuniku kinnitab EMF-i *trial*i komisjon. Võistlust juhib peakohtunik koos võistlusjuhendis kinnitatud ametnikega.

2.3.5. Tehnilise kontrolli vanem peab kontrollima, et võistlusratas oleks kooskõlas käesoleva reeglistiku ja selle lisaga 2 ning FIM-i poolt kehtestatud nõuetega. Juhul, kui võistlustrass läbib avalikult kasutatavat teed, peavad võistlusrattad vastama kehtivale Liiklusseadusele ning võistlejal peab olema vastava kategooria juhiluba.

2.4. KOHTUNIK

2.4.1. Kohtunikuks saab olla eelneva ettevalmistusega isik.

2.4.2. Kohtunik peab terve võistluse jooksul kandma eraldatavat riietust (nt helkurvesti).

2.4.3. Peakohtunik peab kohtuniku varustama kohtuniku tööks vajalike abivahenditega.

2.4.4. Kohtunik ei tohi olla alko- ega narkojoobes.

2.4.5. Kohtunik annab võistlejale katse stardi üheselt mõistetavalt silmside ja noogutusega ning tõstes ühe rusikas käe küünarnukist 90° nurga all üles.

2.4.6. Kohtunik annab vilega märku kui võistleja mootorratta esiratta pöörlemistelg ületab stardijoone ning käivitab siis stopperi. **Kui võistleja on saanud 5 TP, annab kohtunik sellest vilega märku (vt. 3.8.4.).**

- 2.4.7. Kui võistleja on katsel, näitab kohtunik veapunkte sõrmedega, hoides seda kätt küünarnukist 90° nurga all üleval, kuni võistleja on ületanud katse finišijoone või kuni katkestamiseni.
- 2.4.8. Kohtunik on kohustatud jälgima, et rada ja selle märgistus (k.a. lint) oleksid selliselt nagu need olid enne esimese võistleja starti. Juhul, kui rajamärgistus on paigast nihkunud, purunenud või lint on katki, peab kohtunik selle parandama enne järgmisele võistlejale stardi andmist, vajadusel kutsuma appi rajameistri või tema poolt volitatud isiku.

2.5. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS

- 2.5.1. Kõik, kes liiklevad võistlusosalal mootorratta, ATV või muu mootorsõidukiga, v.a. autoga, **peavad kandma kiivrit**. Võistlusele registreerunud võistlejat, kes on turvareeglit rikkunud, võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni 200 €, seda ka juhul, kui reeglit rikub tema abistaja (edaspidi julgestaja) või muu isik, kes kasutab tema sõidukit.
- 2.5.2. Võistluse päeval võistlusosalal harjutades ning võisteldes on võistlejal ning julgestajal kohustuslik kanda:
- 2.5.2.1. Sobilikku riietust, mis katab käevarred ning sääred (**lühikeste varrukatega särk ja lühikesed püksid on keelatud**). Erandkorras võib enne starti toimival sõitjate koosolekul otsustada palava ilmaga lühikeste varrukatega särki lubamise.
- 2.5.2.2. Mootorrattasporidiks sobilikku kiivrit (vt Lisa 2).
- 2.5.2.3. Mootorrattasporidiks sobilikke kindaid ja jalanõusid.
- 2.5.3. Boksialal on kiiruse piirang 5 km/h. **Esi- ja tagarattal sõitmine on boksialas keelatud**. Võistluse korraldaja peab märgistama boksiala alguse ja lõpu kõigile üheselt arusaadavalt. Teised boksialas kehtivad reeglid kinnitab võistluse korraldaja võistlusjuhendis.

2.6. KESKKOND

- 2.6.1. **Mootorrattale vedelike lisamine (kütus, õli, keti õlitamine jmt) on lubatud vaid õli- ning vedelikukindlal alusmatil, mõõtudega vähemalt 75x175 cm.**
- 2.6.2. Võistleja ja tema kaaskond on kohustatud hoidma võistlus- ja telkimisala puhtana ning ladustama prügi võistluse korraldaja poolt ettenähtud kohta.
- 2.6.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada, "kollase kaardi", diskvalifitseerimise ja/või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €) (vt 2.2.3.)

2.7. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL

- 2.7.1. Kahepäevastel võistlustel, kui tulemused arvestatakse kahe päeva kokkuvõttes, toimub tehniline kontroll ainult esimesel võistluspäeval. Kahel järjestikusel päeval toimuvatel erinevatel võistlustel (nt EMV I etapp ja II etapp), peab tehniline kontroll toimuma mõlemal võistluspäeval.
- 2.7.2. Iga võistleja vastutab ainuisikuliselt oma võistlusratta eest kogu võistluse jooksul.
- 2.7.3. Tehnilisele komisjonile tuleb ette näidata tehniliselt korras võistlusratas, mis vastab FIM-i poolt *trial* i mootorrattastele kehtivatele nõuetele (vaata Lisa 2).
- 2.7.4. Võistlusratas võidakse markeerida.
- 2.7.5. Juhul, kui võistlusteass läbib avalikult kasutatavat teed, peab võistlusratas vastama Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele.
- 2.7.6. Käesoleval hooajal on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes ning luba selleks peab olema aktsepteeritud enne tehnilist kontrolli.
- 2.7.7. **Võistluse käigus võistlusratta vahetamine on keelatud! Käesoleva punkti rikkujat karistatakse diskvalifitseerimisega.**
- 2.7.8 **Alla 18. aastastel võistlejatel on seljakaitsme kasutamine kohustuslik ja seda kontrollitakse tehnilises kontrollis!**

3. VÕISTLUS

3.1. VÕISTLUSJUHE

- 3.1.1. Iga võistluse korraldaja peab koostama juhise (edaspidi võistlusjuhend) korraldatava võistluse kohta, mis on vastavuses käesoleva reeglistikuga. Kui võistlusrada läbib üldkasutatavat teed, tuleb sellest teavitada võistlusjuhendis.
- 3.1.2. Võistlusjuhend tuleb avalikuks teha vähemalt 3 nädalat enne võistluse toimumist EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.1.3. Võistluse päevakord kinnitatakse võistlusjuhendis.

3.2. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID

- 3.2.1. Võistleja peab ennast võistlustele registreerima.
- 3.2.2. Võistlusele saab registreerida eelregistreerudes või võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.3. Võistleja eelregistreerimine toimub EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.2.4. Julgestaja registreeritakse võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.5. Eelregistreerunud võistleja või võistluspäeval registreerijal tuleb esitada EMF-i või aktsepteeritud motoföderatsiooni poolt välja antud kehtiv litsents. Juhul, kui võistlejal puudub vastav litsents, on võimalus osta ühekordne litsents (vastavalt EMF-i hinnakirjale) võistluspäeval kohapeal.
Ilma litsentsita võistlemine on keelatud ning selle eest karistatakse korraldajaklubi kuni 200 € trahviga.
- 3.2.6. Võistluse osalustasu suuruse määrab võistluse korraldaja.
- 3.2.7. Osalustasu saab maksta vastavalt korraldaja juhendile ettemaksuna või kohapeal võistlusele registreerimisel.
- 3.2.8. Kui eelregistreerimise tähtaja jooksul ei ole osaleja või klubi esitanud korraldajale taotlust osalemiseks, on korraldajal õigus suurendada osalemistasu kuni 50% võrra. Karistust ei saa rakendada, kui korraldaja pole õigeaegselt saatnud võistlusjuhendit.
- 3.2.9. Kui osaleja või klubi on eelregistreerunud, kuid puudub mõjuva põhjusega, on korraldajal õigus määrata trahv kuni kahekordse osalustasu suuruses. Otsuse trahvi kohta kinnitab EMF-i *trial* i komisjon ja korraldajal on õigus see sisse nõuda võistlejalt või võistleja klubilt.
- 3.2.10. Võistlusele registreeringu saab tühistada hiljemalt 72 tundi enne võistluse toimumist.
- 3.2.11. Suletud rajal, kus ei ole liiklemist avalikel teedel, ei ole vastava kategooria juhiloa olemasolu kohustuslik. Juhiloa ja liikluskindlustuse olemasolu vajaduse määrab võistluse korraldaja.

3.3. VÕISTLEJA NUMBER JA START

- 3.3.1. Korraldaja annab võistlejale numbrid. Number peab olema nähtav võistleja esi- ja tagaküljel ning olema markeeritud punktis 3.6.10. toodud värvidega. Juhul kui numbritel puuduvad markeeringud, tuleb markeerida tsiklid nii, et see oleks kohtunikele üheselt mõistetav. Võistluse käigus numbrit vahetanud võistleja diskvalifitseeritakse. Juhul, kui hooaja alguses on numbrid kindlaks määratud ning kinnitatud võistlejakohaselt, saavad ühekordse litsentsiga ja teise riikide võistlejad ühekordse vaba numbrid.
Purunenud või kaotatud numbrid eest on rahatrahv 20 €.
- 3.3.2. Võistlejad stardivad stardijärjekorra alusel 1 minutilise intervalliga.
- 3.3.3. Stardi järjekord peab olema infotahvilil väljas vähemalt 30 minutit enne esimese võistleja starti, et osalejad jõuaksid sellega õigeaegselt tutvuda.
- 3.3.4. Võistleja peab starti ilmuma koos võistlusrattaga.

- 3.3.5. **Õigeaegselt starti ilmumise eest vastutab võistleja. Iga starti hilinenud minuti eest trahvitakse võistlejat ühe karistuspunktiga** (vt. 3.8.1.).
- 3.3.6. Kui võistlusjuhendis pole märgitud teisiti, starditakse järgmises järjekorras: G (endine Green 1), F (endine Green), Noored vaba, E (endine Noored), Hobi, D, C ja B.
Võistlev julgestaja/lapsevanem saab valida, millise klassiga koos ta stardib. Sellest teavitab ta võistluspäeva hommikul registreerimisel sekterariaati.

3.4. VÕISTLUSTRASS

- 3.4.1. Harjutamine toimub selleks ette nähtud kohtades, katsetel on harjutamine keelatud. Reeglit rikkunud võistlusele registreerunud võistlejat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).
- 3.4.2. Võistlustrass peab võimalusel olema turvalisuse eesmärgil ühesuunaline ning vajadusel varustatud katsetele suunavate veekindlate suunaviitadega. Kui võistlustrass ei ole ühesuunaline, tuleb sellest võistlejaid teavitada enne võistlust „võistlejate koosolekul“ (vt. lisaks punkti 3.8.8.)
- 3.4.3. Võistlustrassi kaart peab olema infotahvilil, et iga osaleja saaks sellega enne starti tutvuda.
- 3.4.4. Ühe ringi pikkus ei tohi ületada 15 km.
- 3.4.5. Katsed peavad olema koostatud nii, et iga grupi kõik võistlejad suudavad igal ringil läbida vähemalt kolm katset ilma 5 trahvipunktita (edaspidi TP).
- 3.4.6. Katset ei tohi ehitada nii, et ükski selle klassi võistleja ei suuda seda läbida ilma 5 TP. Kui peale esimest ja teist ringi saavad kõik võistlejad 5 TP, tuleb see katse eemaldada peale ringi lõppu. Saadud TP jäävad arvestusse.

3.5. KONTROLLAEG

- 3.5.1. Võistlustrassi keskmine kiirus ei tohi ületada 20 km/h.
- 3.5.2. Võistleja kontrollaja määrab korraldaja, võttes aluseks alljärgneva valemi:
 $7 \text{ min} \times \text{katsete arv 1 ringil} =$
 $+ 6 \text{ min} \times \text{katsete arv 2 ringil} =$
 $+ 5 \text{ min} \times \text{katsete arv 3 ringil} =$
 $+ \text{katsete vaheline sõiduaeg (võistlustrassi kogupikkus/keskmine kiirus} \times 60)$
Kokku KONTROLLAEG minutites
Võistluse kestvus kokku on võistleja kontrollaaeg pluss osavõtjate arv miinus 1 (näiteks 20 võistlejat arvestatakse 19).
- 3.5.3. **Juhul, kui võistluspäeval on katsete läbimine ohtlik või oluliselt raskendatud (ilmastiku tingimused, force majeure), võib peakohtunik ajalimiiti suurendada või paluda võistluste korraldajal ohtlikud kohad likvideerida, tagamaks võistlejate turvalisus, andes sellest teada enne esimese võistleja starti.**
- 3.5.4. Ajalimit katse läbimiseks on 90 sekundit.
- 3.5.5. Kaks järjestikust katset võib ühendada kokku üheks **liitkatseks**, milles esimese katse finišimärk on teise katse algusmärgiks. Liitkatse läbimise ajalimit on 120 sekundit (2 minutit).
Liitkatse puhul peab rajameistritel arvestama, et raja pikkus ja takistuste hulk oleksid 120 sekundiga läbitavad.

3.6. KATSED

- 3.6.1. Katsetel tuleb sõltuvalt võistlusklassist kasutada antud klassile vastava raskusastmega looduslikke või tehiskistusi.
- 3.6.2. Sõltumata ringide arvust peab igal võistlusel olema vähemalt 27 katset klassidele B, C ja D ning vähemalt 18 katset klassidele Hobi, E (endine Noored) ja Noored

vaba. Klassidele F (endine Green) ja G (endine Green 1) vähemalt 12 katset, mis võivad asuda eraldi või koos teiste klasside katsetega.

3.6.3. Katse pikkus ei tohi ületada 60 m, v.a. liitkatse (vt. 3.5.4. ja 3.8.1.).

3.6.4. Katset märgistav piirdelint peab olema **vähemalt 10 cm kõrgusel** maast ning **ei tohi ületada 30 cm kõrgust** maast. Maastikulistest iseärasustest tingitult võib piirdelindi kõrgus erandkorras olla kuni 60 cm.

3.6.5. Nooltega märgistatud värav peab olema **vähemalt 120 cm** ning lintidega märgistatud **sõidukoridor vähemalt 200 cm laiune**.

3.6.6. **Rajalinti ei tohi kinnitada väravamärgistuse kinnitustele.**

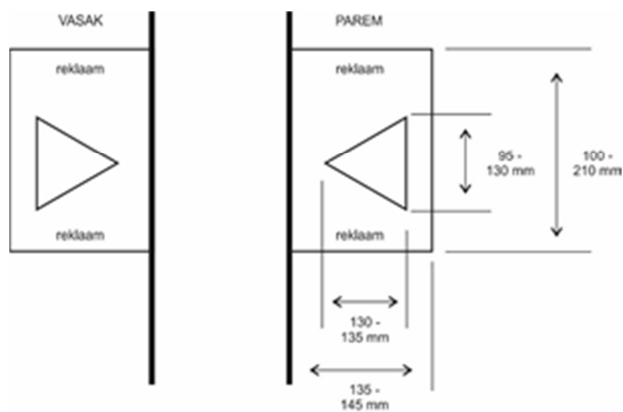
3.6.7. Katse algusesse on soovitatav teha vähemalt 3 m pikkune stardikoridor, kus võib olla ainult järgmisena startiv võistleja.

3.6.8. Katsete jälgimine peab olema pealtvaatajatele ohutu.

3.6.9. Katse tuleb märgistada erinevate raskusklasside marsruudinooltega.

3.6.10. Nooled peavad olema veekindlast materjalist, alltoodud värvi ning mõõtmetega:

- B – sinine
- C – roheline
- D – kollane
- Hobi – must
- E (endine Noored) – must
- Noored vaba - oranz
- F (endine Green) – lilla
- G (endine Green 1) – valge



3.6.11. Klasside F (endine Green), G (endine Green 1), Noored vaba, E (endine Noored) ja Hobi rajad peavad olema ehitatud nii, et võistleja saab vajadusel mõlemale poole tsiklit jalgu maha toetada, seda ka takistusel.

3.6.12. Iga katse number, algus ning lõpp peavad olema selgelt märgistatud.

3.6.13. Katse loetakse alustatuks, kui võistlusratta esiratta pöörlemistelg on ületanud stardijoone ning lõpetatuks, kui esiratta pöörlemistelg ületab katse lõpujoone.

3.6.14. Enne võistlust kontrollib peakohtunik üle katsed ja katsete vahelise võistlusraja.

3.7. ARVESTUS

Võistleja peab kasutama võistluse korraldaja poolt väljastatud punktikaarti. Punktikaart peab olema valmistatud veekindlast materjalist. Võistleja vastutab punktikaardi korrektse esitamise eest katse kohtunikule.

3.8. TRAHVIPUNKTID

3.8.1. Trahv aja järgi

Iga starti hilinenud minut - 1 TP

Hilinemine starti üle 20 min - diskvalifitseerimine

Iga finišisse hilinetud minut - 1 TP

Hilinemine finišisse üle 20 min - diskvalifitseerimine

Hilinemine tehnilisse kontrolli üle 5 min - 1 TP

Ajalimiidi ületamine katsel (lihtkatsel 90 sek; **liitkatsel 120 sek**) - 5 TP

Kui liitkatse esimest poolt ei jõua läbida 120 sekundiga, saab liitkatse mõlema poole eest 5 TP (5 TP+ 5 TP). Kui liitkatse esimene pool mahub ajalimiiti (120 sek), saab TP katse esimeses osas vaid tehtud vigade eest. Kui katse teise poolega ületatakse liitkatse ajalimiiti (120 sek), saab 5 TP vaid liitkatse teise osa eest. Ajalimiiti mahtudes arvestatakse TP katse teises pooles vaid tehtud vigade eest.

3.8.2. Definitsioon „viga“

Maapinna või takistuse puudutamine ükskõik millise keha- või mootorratta osaga (v.a. rehvid jalarauad ja põhjakaitse). Kui mootorratas asub katse piirides, siis väljapoole katse piiri jäävat maapinna või takistuse puudet loetakse veaks.

3.8.3. 0 – 3 TP

Vigadeta sõit - 0 TP

Üks viga – 1 TP

Kaks viga – 2TP

3 ja rohkem viga – 3 TP

3.8.4. 5 TP (vt. 2.4.6.)

- Võistleja on katsel ja suretusnupp ei ole paelaga randmele kinnitatud
- Katse piiridelindist üle sõitmine ühe või mõlema rattaga
- Raja piirde katki- või mahatõmbamine
- Võistleja või mootorratas lõhub, eemaldab, lükkab ümber või sõidab üle väravamärgistuse
- Sõitja sõidab läbi teise võistlusklassi värava
- Võistleja oma või teise võistlusklassi väravasse sissesõit vastassuunas
- Mõlemad jalad puudutavad maapinda ühel pool mootorrattast või tagaratta teljest tagapool
- Oma sõidutrajektoori ületamine mõlema rattaga
- Sõitja või julgestaja siseneb rajale jalgsi ilma kohtuniku loata
- Sõitja või julgestaja muudavad raja raskusastet
- Sõitja saab kõrvalist abi
- Tagurdamine jalgade abiga (vajadusel muudetakse hooaja kestel)
- Juhtraud puudutab maad – sõitja on kukkunud
- Mootor sureb välja ning mootorratta mistahes osa (v.a. rehvid) või sõitja ükskõik milline kehaosa toetub takistusele (puu, kivi jne) või puudutab maad
- **Käsi või käed** on juhtrauast eemaldatud, mootorratas on peatunud (**mootor töötab**) ja toimub puudutusviga
- Võistleja loobub katsest, kuid märgistab kohtuniku juures kaardi
- Kohtunike korralduste eiramine

3.8.5. Lisa TP

Stardikoridoris võistlusreeglite rikkumine - 5 TP

Katsete läbimine vales järjekorras – 10 TP

Võistleja jätab katse vahele ja on loovutanud kaardi sekretariaati - 20 TP

3.8.6. Juhul kui kohtunik ei ole kindel võistleja eksimuses, tuleb trahvipunktid arvestada võistlejale soodsalt.

3.8.7. Kollane kaart

Kohtunik ja järelvalve (vt. 2.2.3) võivad võistlejale karistuseks anda „kollase kaardi“, kui võistleja või tema julgestaja käitub ebakorrektselt, rikub reglemendi või võistlusjuheniga kehtestatud reegleid või rikub võistlustel üldtunnustatud käitumisnorme. Karistuseks antud „kollane kaart“ on lõplik ja ei kuulu vaidlustamisele (*statement of fact*). „Kollase kaardi“ andmise kohta tuleb vormistada kirjalik ettekanne ning teavitab sellest koheselt võistluse peakohtunikku edasiste meetmete rakendamise otsustamiseks. Kirjalik ettekanne „kollase kaardi“ andmise kohta tuleb peakohtunikule edastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem, kui ühe tunni jooksu „kollase kaardi“ andmisest ja enne võistlustulemuste ametlikku kinnitamist;

Esimene „kollane kaart“ 15 € + 5 TP;

Teine „kollane kaart“ 30 € + 5 TP;

Kolmas „kollane kaart“ 50 € + diskvalifitseerimine.

3.8.8. Osaleja diskvalifitseerimine:

Kiivrita sõit (kaasneb ka rahatahv kuni 200 €);

Harjutamine võistluskatsel (või rahatrahv kuni 200 €)

**Märkidega ühesuunaliseks muudetud rajaosa läbimine vastassuunaliselt;
Märgistatud katsete vahelise teekonna eiramine ning selle läbimine oma valitud teed pidi;**

Hilinemine starti või finišisse üle 20 minuti;

Sõitja, julgestaja või sõitja esindaja sihilik ebatsensuurne väljendamine võistluse korraldajate, peakohtuniku või teiste ametiisikute ees;

Võistluse käigus mootorratta vahetamine

Osaleja on alko- või narkojoobes, tarvitanud psühhotroopseid või dopinguid aineid (kaasneb ka rahatrahv 200 €).

3.9. VÕITJA SELGITAMINE

3.9.1. Võidab osavõtja, kellel on väikseim trahvipunktide summa. Sama trahvipunkti summa korral arvestatakse kellel on rohkem „null“ punkte katsetelt, sama tulemuse korral vaadatakse karistuspunkte „üks“ jne. Juhul kui ikkagi on võrdne tulemus, võidab see, kes läbis kogu võistluse lühema ajaga.

3.9.2. Üldarvestust peetakse võistlustel saavutatud punktide summaga. Võistlusel saavutatud kohad annavad punkte järgnevalt – 1 koht 20 punkti, 2 koht 17 punkti, 3 koht 15 punkti, 4 koht 13 punkti, 5 koht 11 punkti, 6 koht 10 punkti ning järgnevad kohad 1 punktilise sammuga.

3.9.3. Meistrivõistluste kokkuvõttes arvestatakse kohad vastavalt võistlustel saadud kohapunktide summale. Klassi arvestuses võidab võistleja, kelle punktisumma on suurim (vt. 1.4.)

3.9.4. Kui tulemused üldarvestuses on võrdsed, võidab see, kellel on võistlustel rohkem „eespool olevaid“ kohti ning sama tulemuse korral see, kellel on võistlustel rohkem „nulle“ TP, seejärel „ühtesid“ TP jne.

3.9.5. EMV eritingimused:

Eesti meistritiitel jagatakse välja maksimaalselt kõrges klassis. Kui klassis B sõitjaid pole, siis klassis C jne. Arvesse lähevad vaid need võistlused, kus klassi on registreerunud vähemalt 3 võistlejat. Meistritiitel antakse välja, kui vastavas klassis on arvestusse läinud vähemalt N miinus 1 võistlust, kus N on EMV-de koguarv.

Eesti meistritiitel jagatakse välja klassis Noored, kui klassi on registreerunud vähemalt 3 võistlejat. Meistritiitel antakse välja, kui vastavas klassis on arvestusse läinud vähemalt N miinus 1 võistlust, kus N on EMV-de koguarv.

Võistlusklassides, kus ei jagata meistritiitlit, võisteldakse karikavõitja tiitlile.

3.9.6. Kui osaleja on saanud võistlusel rohkem kui 70% maksimum TP summast, tulemust ei arvestata. Mitte kohandada klassides G (endine Green 1), F (endine Green), Noored vaba ja Hobi.

3.9.7. Klubi tulemused määrab osalejate üldarvestuse tulemus.

4. PROTEST

4.1. Protest tuleb esitada kirjalikus vormis hiljemalt 20 minutit peale tulemuste avaldamist ning tasuda tagatisraha 50 €.

4.2. Juhul, kui protest ei ole õigustatud ning seda ei rahuldata, jääb tagatisraha korraldajale.

4.3. Protesti vaatab läbi žürii (vt. žürii koosseis 2.3.2.).

5. AUTASUSTAMINE

5.1. Võistluse autasustamine toimub vastavalt korraldaja võistlusjuhendile.

5.2. EMV üldarvestuses autasustatakse iga klassi esimest kolme kohta ning klassides G (endine Green1) ja F (endine Green) kõiki võistlejaid karikate ja/või diplomitega.

5.3. EMV võitjaid autasustatakse medalite ja karikatega.

5.4. Juhul, kui ühes klassis on vähem kui kolm võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult esimest kohta.

5.5. Hooaja kokkuvõttes selgitatakse välja Eesti parim *trial*isõitja, mille aluseks on *trial*isõitjate TOP-50 (vt. Lisa 1). Autasustatakse kuute esimest. Parimat sportlast autasustatakse rändkarikaga.

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

6.1. Tulemuste esitamise eest EMF-i *trial*i komisjonile vastutab võistluse korraldaja.

6.2. Korraldaja on kohustatud võistlusele järgneval päeval saatma võistluse tulemused EMF-i *trial*i komisjonile. Peale tulemuste kinnitamist tegema tulemustega tutvumise võimalikuks kõikidele osalenud klubidele ning üksikosalejatele.

6.3. Võistluse protokolle ja kaarte tuleb säilitada hooaja lõpuni või hetkeni, mil EMF-i *trial*i komisjon on kinnitanud need tulemused.

7. REKLAAM

Kõik reklaamiga seonduv tuleb kooskõlastada võistluse korraldajaga.

2017. aasta *mototrial* i Eesti MV JA KV reglemendi Lisa 1

Eesti *mototrial* i TOP-50 reglement

Eesti *mototrial* i TOP-50 avestust peetakse ainult Eesti sõitjate vahel. Järjestus pannakse paika järgmiselt:

1. Võistlused Eestis, Lätis ja Soomes jt maades.

1-15 koha punktid korrutatakse läbi tabelis nähtava klassi koefitsendiga

Klass	Koefitsent	Koht	Punktid
B	5	1/2/3	100/85/75
C	4	1/2/3	80/68/60
D	3	1/2/3	60/51/45
E (endine Noored)	2	1/2/3	40/34/30
Noored vaba	1,5	1/2/3	30/26/23
Hobi	2	1/2/3	40/34/30
F (endine Green)	1,2	1/2/3	24/20/16
G (endine Green 1)	1	1/2/3	20/17/15

2. MM, EM ja Põhjamaade MV

MM, EM ja PMV osalenud võistlejatele arvestatakse kohapunkte EM-il kasutatavatabeli järgi ning korrutatakse järgmiste koefitsendiga: MM - 8, EM - 5, PMV - 3

Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
1	100	11	25	21	7
2	85	12	22	22	6
3	70	13	20	23	5
4	60	14	18	24	4
5	55	15	16	25	3
6	50	16	14	26	2
7	45	17	12	27	1
8	40	18	10	28	1
9	35	19	9	29	1
10	30	20	8	30	1

3. SSDT

Võistleja teenib 20 punkti iga kirja saadud päeva eest pluss lõpptulemuse kohapunktid, mis saadakse stardiprotokolli võistlejate arv miinus koht (näide: 200 võistlejat, 150 koht annab 50 p.). Kohapunktid korrutatakse läbi Eesti MV B klassi koefitsendiga 5. Katkestamise korral jäävad alles vaid juba teenitud päevapunktid. Kinnitatud koos 2017. aasta *mototrial* i Eesti MV JA KV relemendiga.

2017. aasta *mototrial* i Eesti MV JA KV reglemendi Lisa 2

Tehnilise kontrolli nõuded Eesti MV ja KV osalejale

1. Sõitja.

Sõitja peab ilmuma tehnilisse kontrolli nõuetekohases sõiduvastuses. Kiiver peab omama ohutusnõuetele vastavat ametlikku rahvusvahelist markeeringut.

Sõitjatel alla 18 eluaastat kontrollitakse seljakaitse olemasolu (vt p.2.7.8).

2. Juhtraud ja heeblid.

Ristoruga juhtraual peab risttoru olema kaetud kaitsepolstriga. Ilma risttoruta juhtraual peab olema kinnitusklambritel kaitsepolster.

Käepidemete kummid peavad olema terved ka otstest või kasitstud otsakorkidega.

Siduri- ja piduriheeblid peavad olema terved ja kuulotstega (diam 16 mm).

Gaasikäpide peab selle keeramisel pöörduma ise vabalt algasendisse tagasi.

3. Pidurid.

Käsi pidur peab pidurdama efektiivselt vähemalt 2/3 heebli töökäigu jooksul. Jalgpidurihoob ei tohi pidurdamisel minna põhjaplaadist madalamale. Esimesele ja tagumisele pidurikettale peab olema paigaldatud kaitsekate.

4. Rattad.

Kõik mutrid, kruvid ja kodarad peavad olema paigaldatud ning kinnitatud. Rattalaagritel ei tohi olla tuntuvat lõtku.

5. Jalatoed

Jalatoed peavad olema liigendiga ja vedrudega, mis viivad jalatoed vabalt tagasi algasendisse.

6. Veoülekanne

Tagumise veohammasratta välispind peab olema kaetud. Kettülekanne suunajad, ketipingutid ning esimesed ja tagumised turvaelemendid peavad olema määrustepärased.

7. Elektrisüsteem.

Võistlusratas peab olema varustatud suretusnupuga, mis kinnitatakse randmepaelaga käe külge. Kui võistlustrass kulgeb liikluseks avatud teedel, kontrollitakse ka valgustusseadmete korrasolekut (peab informeerima võistlusjuhendis).

Kinnitatud koos 2017. aasta *mototrial* i Eesti MV JA KV reglemendiga.