

Eesti mototriali TOP-50 reglement

Eesti mototriali TOP-50 arvestust peetakse ainult Eesti sõitjate vahel. Järjestus pannakse paika järgmiselt:

1. Võistlused Eestis, Soomes ja Lätis

1.-15. koha punktid korrutatakse läbi tabelis nähtava klassi koefitsiendiga

Koef.	Koht	Punktid
B-5,0	1/2/3/...	100/85/75/...
C-4,0	1/2/3/...	80/68/60/...
D-3,0	1/2/3/...	60/51/45/...
Dj-2,0	1/2/3/...	40/34/30/...
H-1,0	1/2/3/...	20/17/15/...
Mini-1,0	1/2/3/...	20/17/15/...
Green-1,0	1/2/3/...	20/17/15/...

2. EM ja MM

EM-il osalenud võistleja 1.-15. koha punktid korrutatakse võistluse raskuskoefitsiendiga 5, mis arvestades radade raskusastet korrutatakse omakorda Eesti MV B klassi koefitsiendiga 5.

Kui tulemuse saanud võistleja võistlusel kohapunkte ei saadud, võrdsustatakse see viimase punkte saanud kohaga (15 koht = 1 p) ning ka sellisel juhul korrutatakse see läbi Eesti MV B klassi koefitsiendiga 5. Katkestamise korral punkte ei saa.

MM-il osalenud võistleja 1.-15. koha punktid korrutatakse võistluse raskuskoefitsiendiga 20, mis arvestades radade raskusastet korrutatakse omakorda Eesti MV B klassi koefitsiendiga 5.

Kui tulemuse saanud võistleja võistlusel kohapunkte ei saadud, võrdsustatakse see viimase punkte saanud kohaga (15 koht = 1 p) ning ka sellisel juhul korrutatakse see läbi Eesti MV B klassi koefitsiendiga 5. Katkestamise korral punkte ei saa.

3. SSDT

Võistleja teenib 20 punkti iga kirja saadud päeva eest pluss lõpptulemuse kohapunktid, mis saadakse lõpuprotokollis võistlejate arv miinus koht (näide: 200 võistlejat, 150. koht annab 50 p). Kohapunktid korrutatakse läbi Eesti MV B klassi koefitsiendiga 5. Katkestamise korral jäävad alles vaid juba teenitud päevapunktid.

Kinnitatud EMF-i triali komisjoni poolt

06. oktoobril 2015

/digi/

Ilmar Kald
komisjoni esimees