

Koosoleku protokoll nr 10112015

EMF-i enduro alakomisjoni koosolek 10.11.2015

Koht: Sämmi Grill, Mäo.

Koosolek algas 17:00, koosolek lõppes 19.00

Kohal viibisid: Toivo Nikopensius (esimees), Timo Hermlin, Riho Kollist, Helen Urbanik, Aare Kattai

Külalistena: Marti Troon, Veiko Biene

Puudus: Sulev Tõnisson

Koosolekut juhatas: Toivo Nikopensius

Protokollis: Timo Hermlin

Koosoleku päevakord:

1. 2015.a kokkuvõte
2. 2016.a eelkalender
3. Parandused, täiendused reeglites
4. Algajatest uude klassi edasiliikumine
5. Koostöö lisaks Balti riikidele ka Põhjamaadega
6. Six 2016 võimalused ja lahendused
7. Muud jooksvad küsimused

Protokoll:

2015.a kokkuvõte

Oli hea ja edukas aasta 😊

2016.a eelkalender

Balti sprinte võiks kokku olla 6 etappi sh 2 EST, 2 LV, 2 LT. Otsustatakse Balti koosolekul 21. novembril Vidrižis.

Eesti sprinte kokku 6 etappi sh 4 KV etappi:

- Jõelähtme 14.05 - KV
- Tamsalu 4.06 - KV
- Habaja 18.06
- Jõesuu 02.07 - KV
- Kiviõli 06.08

- Kukemetsa 27.08 - KV

Balti MV endurosid võiks kokku olla 3-6 etappi näit 2 EST, 2 LV, 2 LT. Otsustatakse Balti koosolekul.

- Veiko ettepanek, et BMV puhul võiks ainult ühel osavõistlusel arvestust pidada klubidele. See sunniks klubisid pingutama ja annaks väiksematele klubidele võimaluse. Iga aasta oleks antud võistlus ise riigis.
- Veiko ettepanek, et kokku võiks olla 3 etappi sh igas riigis 1. Vaja arutada lätlaste, leedukatega.

Eesti MV endurosid kokku 4 etappi sh:

- Võrtsjärve 29.04-01.05
- Paikuse 21.-22.05
- Kohtla-Nõmme 16.-18.09
- Aruküla 24.-25.09

Parandused, täiendused reeglites

FIM rehvi nõue jääb reeglite päraseks – kõikidele kohustuslik.

EMV punkte arvestatakse sõltumata osalejate arvust klassis.

Otsustati luua naiste klass.

Otsustati muuta klubide punktide EMV arvestust selliseks, et klubide arvestuses hakatakse punkte lugema analoogselt sõitjate arvestusega ehk ühe etapi eest on võimalik saada maksimaalselt 20p.

Ettepanek võrdsustada ringide arv meistrivõistluste klassides teisel päeval esimese päevaga ehk 3+3. Jääb sõltuma võistlusest.

2016.a meistrivõistluste klassides tehakse ajad kiiremad, et ei oleks liigset ootamist ja saaks päevad varem lõpetatud ja seeläbi kaugemalt tulijad kiiremini koju. Karikavõistluste klassid teiste aegade, mis jõukohased kõikidele.

Lõpliku ringide arvu otsustab võistluste korraldaja ja/või peakohtunik, kuid katsete ajaline kogupikkus peab vastama reeglitele.

EMV arvestuses ja soovituslikult BMV arvestuses hakatakse aega lugema 1. päeva 1. ringi 1. katsest ehk kirja lähevad kõikide ringide kõik katsed. See tagab huvitava võidusõidu.

Katsete asukohad ja info nende kohta peab olema olemas 48h enne starti.

Katsed peavad valmis olema 24h enne starti.

Esimesel päeval alustada võistlust varem, kuid mitte enne kella 10.00. Teisel päeval mitte hiljem kui 10.00.

Registreerimine ja tehniline kontroll ei tohi lõppeda samal ajal.

Juhilubade ja litsentsi kontroll registreerimislauas.

Dokumentide kontroll tehnilises kontrollis.

Eesti stardimaksud jäävad kehtima ka BMW puhul kõikidele osalejatele sh lätlased, leedukad. Vaja informeerida lõunanaabreid.

Mitte eelregistreerunud maksavad +10EUR. Ettepanek kaalumiseks on see, et stardimaks tasutakse eelregistreerides ja kohapeal sularahas makstes on hind kallim.

Võistlusjuhendisse ei pea reegleid ümber kirjutama.

Algajatest uude klassi edasi liikumine

Janar Säärirts (Tartu Enduro Klubi)

Ain Musting (RedMoto Racing)

Johannes Mossov (Aave Spordiklubi)

Koostöö lisaks Balti riikidele ka Põhjamaadega

21.11 toimub Balti endurokomisjonide koosolek Vidrizis kus Eesti poolelt osalevad kindlasti Toivo Nikopensus, Sulev Tõnisson. Teised komisjoni liikmed ja peasekretär oodatud osalema (Aare, Helen).

Kalendrit koostades peaks tulevikus arvestama Soome võistlustega, et seal saaks võimalusel osaleda.

SIXDAYS 2016 võimalused ja lahendused

Sõitjad on võimelised sõitma küll. Hetkel on pudelikaelad teeninduses ja rahas ehk sellest küsimused:

- Kuidas leida piisavalt finantsi?
- Kuidas tagada parem teenindus ja leida need vabatahtlikud abilised, kes oleksid nõus tulema oma rahaga appi?

Finantsi osas ettepanek liigutada kestvuskross analoogselt Baltikumile ka Eestis enduro alakomisjoni alla ja sealt tekkivad vahendid suunata sixday'sile. Vajalik on osaleda järgmisel krossikomisjoni koosolekul ja antud seisukohta arutada. Helen informeerib koosoleku ajast ja Toivo osaleb.

Muud jooksvad küsimused

Ettepanek, et Eesti ajavõtt võiks olla ühe meeskonna ajada ja kindla tariifi alusel.

Peakohtunik peab olema kohalik mees (kui ajavõtusüsteem on välismaalt)

EMF on valmis aitama tuleval aastal bännerite tootmisega, nii veebis kui „paberil“ ja muude turunduslike asjadega.