

EMF-i motokrossikomisjoni koosolek 26.11.2015

Koosolekul osalesid: Mati Pärnasalu (koosoleku juhataja), Reio Engman, Jüri Makarov, Mart Adamson, Peep Nork, Lembit Nõlvak, Helen Urbanik (juhatuse liige, protokollija), Indrek Viks (külalisena), Peeter Laur (külalisena). Koosolekult puudusid: Margo Sonn, Juss Laansoo.

Koosoleku toimumise koht: EMF-i kontor Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn 11415

Koosoleku toimumise aeg: 13:30-17:00 26.11.2015

Päevakord:

1. Kestvuskrossi juhtimine ja haldamine (endurokomisjoni mõtted)
 2. Võistlustingimused 2016. a. (tiitlid EMV ja EKV) ning TOP200 juhend
 3. Võistlusnumbrite väljastamise kord (broneeritud numbrid)
 4. Võistluskalender 2016 (EMV, TOP200 jne)
 5. Jooksvad küsimused (arengukava elluviimine, klubid ja noored)
-
1. Endurokomisjoni esimees Toivo Nikopensius esitas krossikomisjonile ettepaneku viia kestvuskross koos selle alajuhiga endurokomisjoni alla. Põhjenduseks tõi ta eelkõige selle, et paljudes riikides nagu Läti või Leedu ning samuti FIM Europe ja FIM see nii on; lisaks lihtsustaks see endurokomisjoni arvates kalendri planeerimist ja võistlusnumbrite broneerimist. Krossikomisjon arutas ettepanekut ja leidis, et kui selline muudatus tuleks kestvuskrossi kui ala arengule kasuks, oldaks poolt. Kuid arvestades olukorda, kus 80% kestvuskrossi sõitjaid on krossimehed, ollakse seisukohal, et arengut silmas pidades peaks ala jääma krossikomisjoni alla ja hääletati ka ühehäälselt selle poolt. Kestvuskrossi saab Eestis sõita nii motokrossi kui enduro litsentsiga, et ka teised Balti riigid meie krossilitsentsi kestvuskrossi võistlustel tunnustaksid, tuleb jätkata Balti riikide kolleegidega läbirääkimisi.
 2. Võistlustingimused.
 1. Arutlusel oli arengukava aruteludel läbi käinud küsimus, kas esimest korda hooajalitsentsi tegev sõitja peab kuuluma klubisse. Komisjon leidis, et algajale on klubiline kuuluvus kindlasti kasuks ja EMF-i arvukast liikmeskonnast leitakse endale kindlasti sobiv.
 2. Otsustati, et soodushinnaga (10 eurot) ühekordset litsentsi pakutakse 2016. aastal krossivõistlustel ainult 50cc jun, 50cc, Q50 jun ja Q50 klasside sõitjatele, ülejäänutel on see täishinnaga.
 3. Ühekordse litsentsi tegijatele koostatakse võistlustingimustest (lipud, reeglid) lühiülevaade, mille saab kätte registratuurist (materjal avaldatakse ka elektrooniliselt, samuti võivad seda kasutada kõik teised huvilised) ja litsentsi vormistamisel kinnitatakse reeglitega tutvumist.
 4. Arutlusel oli ettepanek lisada võistlustingimustesse sõidusuunale vastu liikumise keeld rajal. Komisjon otsustas, et kõiki reegleid ja erisusi ei ole võimalik võistlustingimustesse lisada. Neid saab määrata kohapeal rajakasutuseeskirjadega, kontrollida peakohtunik või raja haldaja kohapeal.
 5. Täpsustati EMV ja EKV klasse 2016 hooajal. (1) Nii suvel kui talvel on kavas klassid Mini MX Open (EMV, EKV) ja Mini MX Hobi (EKV). (2) Klass Naised osaleb TOP200 arvestuses ja oma klassi arvestuses. (3) Arutusel oli MX Open B klassis karikavõistluste punktiarvestuse pidamine ja Aasta uustulnuka või läbi hooaja kõigil etappidel osalenud sõitjate vahel loosiauhindade väljaandmine TOP200 karikasarjas kaasalöömise motiveerimiseks. Otsust veel ei langetatud. (4) Arutusel oli MX Open klassi (nn korraldaja vaba, hobi klassi) EKV arvestus ja toimumine kõigil EMV etappidel. Otsust veel ei langetatud.
 6. Täpsustati võistlustingimuste punkti, mis puudutab võistlejate abistamist rajal: Masinaklassides 50cc, 65cc, Q50, Q100, Q200 võib abistaja lükata võistlusratta

starditsooni vastavalt stardijärjekorrale; ja Masinaklassis 50cc, Q50, Q100, Q200 võib abistada võistlejat kukkumise korral ja ratta käivitamisel ohustamata teisi võistlejaid.

7. Lisati võistlustingimustesse võistluse direktori ja rajameistri õigused ja kohustused ning krossikomisjoni esimees informeeris kavatsusest organiseerida võistluste korraldajatele koostöös M. Saarekesega 2015. aasta lõpus koolitus. **Võistluse direktor:** Peab olema läbinud EMF-i võistluste korraldamise koolituse või omama peakohtuniku litsentsi. **Rajameister:** Juhib rajaehitusega seotud töid, sealhulgas ajavõtukaablite paigaldust; Lähtub raja elementide ehitamisel radadele kehtivatest normidest; Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu; Kontrollib rajakohtunike varustust; Kogub rajakohtunikelt informatsiooni võistlejate tegevuse kohta; Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal; Juhendab raja korrastustöid võistluse käigus; Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.
 8. Arutusel oli ettepanek arvestada motokrossis quadidel EMV ja EKV arvestuses halvim sõit maha, kuna quadidel toimub vähemalt üks etapp rohkem. Krossikomisjon hääletas ettepaneku vastu, põhjendades, et aladistsipliinides peab olema võimalikult vähem erisusi.
 9. Tehnilised tingimused: Q50 (ka B ja jun) klassis on käigukast vaba. Q50B klassis on lubatud kasutada ainult margikohast, modifitseerimata mootorit ja nn tuuningsilindrite kasutamine ei ole lubatud. Samad muudatused hakkavad Q50 jun klassis kehtima 2017. hooajast. Q50B klassis võib pidada eraldi arvestust ning klassi võistlejaid autasustatakse sponsorite toel. ENMV ja ENKV on punktiarvestus ühine.
3. Kalendritaotlused 2016 TOP200:
1. Maardu 23.04.2016
 2. Põlva 07.05.2016
 3. Türi 28.05.2016
 4. Jõgeva 18.06.2016
 5. Tihemetsa 25.06. - ettepanek tõsta septembri kuupäevale, mis praegu EMV reservis
 6. Räpina 16.07.2016
 7. Karksi-Nuia 20.08.2016
 8. Narva kandidaat, varu
4. Kalendritaotlused 2016 Eesti meistrivõistlused
1. 4.-5. juuni Karksi-Nuia
 2. 9.-10. juuli Pärnu
 3. 13.-14. august Tihemetsa
 4. 3.-4. september Lange
 5. 10.-11. september reserv

Eelkalender:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1ENLmcl5dBzuMJzfTheIO5cpslQd55ZqwuFjF0p2tOAM/edit?usp=sharing>

5. Arutusel oli võistlunumbrite broneerimine. Krossikomisjon otsustas mitte muuta reeglit, mille kohaselt kõikides masinaklassides on numbrid 1-9 broneeritud eelmise (2015) hooaja Eesti meistrivõistluste TOP 9 võistlejatele. Esinumbri plaadil ja seljal/külgedel võivad olla erinevad numbrid (TOP9 number ja nn brändinumber). Krossikomisjon rõhutas, et punane liidriplaat on kohustuslik klassides MX1, MX2, K/V ja Quad. Esimesel etapil kannab liidriplaati valitsev Eesti meister.
6. Krossikomisjon vaatas üle 22.10.2015 koosoleku otsuse võistlusklasside vanuste kohta: 50cc jun 4. sünnipäev-7. sünnipäev, standardmootorratas, 10 tolli ees ja 10 tolli taga. 50cc 5. sünnipäev-8. aastakäik. Alates 2017. aastast standardmootorratas (kiige ja raami ümberehitamine keelatud; tootja andmete järgi).

Q-50 jun 4. sünnipäev-6. aastakäik

Q-50B 5. sünnipäev-9. aastakäik

65cc 7. sünnipäev-12. aastakäik. Alates 2017. aastast standardmootorratas (kiige ja raami ümberehitamine keelatud; tootja andmete järgi).

85cc 10. sünnipäev-15. aastakäik.

Käesolev otsus on sündinud motoklubidega peetud arutelu tulemusel ja on lõplik. Varasemad otsused kuuluvad tühistamisele.

7. Arutusel oli ettepanek, et kui Quadide Euroopa Rahvuste kross kattub mõne kestvuskrossi EMV etapiga, siis läheb Quad Open klassil arvestusest üks etapp maha. Hetkel kalendris võistluste kuupäevad ei kattu. Samuti on Quad B klassidel 2016. hooajast avatud eraldi registreerimine.
8. Taotleti eriluba külgvankri kaassõitjana sõitmiseks Villem Saarna: krossikomisjon hääletas eriloa andmise poolt. Taotleti eriluba Q200 klassis osalemiseks Hanna-Maria Tennokese: krossikomisjon hääletas eriloa andmise poolt.