

Koosoleku protokoll nr 17-04-2014
EMF-i motokrossi alakomisjoni koosolek 17.04.2014

Koht: Sämmi Grill, Mäo. Koosolek algas kell 16:00, lõppes kell 18:30.

Kohal viibisid: Are Kaurit, Reio Engman, Peep Nork, Lembit Nõlvak, Mart Adamson, Juhan Laansoo, Helen Urbanik. Külalisena Reet Lulla.

Puudus: Kert Varik.

Juhataja: L. Nõlvak

Protokollija: H. Urbanik

Päevakord: Adrenalin Arena ettepanek arena krossi sarja loomiseks

7-15 aastaste algajate laste motokrossiklassi loomine

Uustulnuka litsentsi loomine

Tridens motokrossi Eesti meistrivõistlustega seotud küsimused

Master Kids 2014 osaleda soovijate info

Muudatused ja rõhutused võistlustingimustes

Sponsorlitsentsi küsimus

1. Kuulati ära Adrenalin Arena ettepanek arena krossi sarja loomiseks ja muud koostööettepanekud. Oldi nõus, et talvel võiks luua mitmeetapilise sarja Adrenalin Arenal. Ettepaneku esitaja sai ülesandeks töötada välja sarja võistlusjuhend.

2. Kuulati ära Are Kauriti idee vanusepiirangu (7-15 aastased) põhise algajatele suunatud klassi loomiseks motokrossis. Osalemine ei sõltuks sellest, millise rattaga osaletakse. Mõtte on tuua koos isadega harrastajatele suunatud võistlustele ka sellises vanuses poisse, kellel tekiks võimalus sõita omasuguste, mitte 85cc klassis osalevate ja enda jaoks tõenäoliselt liiga kiirete poistega. Klass võiks lisanduda mõnel korral aastas väikestele võistlustele nagu Äksi noortesari või TOP 200.

Lisaks oli arutusel 85cc klassile sõitude lisamine kalendris ja karikasari. Krossikomisjoni esimees võttis endale ülesandeks alates Pärnu etapist kõigi TOP200 sarja etappide korraldajatega sel teemal läbi rääkida.

3. Arutati uustulnukatele suunatud litsentsi loomist, mis sisaldaks endas elementaarset kindlustust (sama katvusega, mis hetkel ühekordses litsentsis sisalduval kindlustusel) ning kehtiks terve hooaja. Hind oleks võimalikult soodne ja arutusel oli suurte harrastajate võistluste nagu MMM korraldajatega mahu pealt arvestatava soodustuse pakkumise võimalus. Tingimused, keda uustulnukaks arvata, on väljatöötamisel.

Uustulnukate ja harrastajatega seoses oli kõne all ka elementaarsete reeglite infolehe koostamine, mida saaks võistlustel kohapeal ja kodulehe kaudu võistlejatele jagada.

4. Tridens motokrossi Eesti meistrivõistlustega seotud küsimused. Võeti vastu otsus lisada Mini MX klassile karikavõistluste arvestuses Mini B klass – start on koos Mini MX klassiga, arvestus eraldi. Lisaks oli arutusel Mini klassi sõitjate ettepanek ka selle klassi parimatele auhinnafondi tagamiseks toetaja leidmine ning eelkõikulepe selleks on sõlmitud.

Balti MV arvestus klassis 85cc ei ole mitte Karksi-Nuia etapil, nagu algselt planeeritud, vaid 6. septembril Tihemetsas.

Tridens EMV etappidel on toitlustaja korraldaja vaba valik, kuid peab täitma nimisponsori Tridensi tingimusi karastusjookide müügi ja valiku osas.

5. Master Kids 2014 võistlusel Prantsusmaal osaleda soovijatelt ootab Ülo Raudsepp infot, et oleks võimalik esitada taotlused maakondadele toetuse saamiseks. Ühtsed sargid tiimile lubab toota EMF.

6. Muudatused Motokrossi võistlustingimustes: punktis 5.1 „Võistlussõitude kestvused” jätta välja eksitav lühend EHMV.

Punktis 18.8 otsustati välja võtta lause „Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhi nimele 3 päeva jooksul” põhimõttel, et protest tuleb lahendada kohapeal ning mitme päeva pärast võivad asjaolud olla juba sellisel määral muutunud, et protestile ei ole võimalik lahendust leida.

7. Kestvuskrossi võistlustingimustega seoses rõhutati Harrastajad B ja Harrastajad C klassi registreerimise tingimusi. Harrastajad C klassis võivad osaleda motokrossi C ja D klassi võistlejad. Gruppidesse jaotumist näeb EMF-i veebis TOP200 alalehel: <http://www.msport.ee/motokross/top-200/>.

Valesse klassi registreerunud võistleja tulemus tühistatakse.

Klassis E-3 peab Kestvuskrossi võistlustingimuste kohaselt võistlusratta tehnilise õigsuse kahtluse korral sõitja esitama dokumendid tõestamaks vastavust E-3 masinaklassi tehnilistele nõuetele.

Ettepanek jätta välja punkt 9.5 „Selleks, et saada punkte Eesti MV/ KV ja EHKV arvestuses, peab võistleja läbima vähemalt 30% klassi liidri poolt läbitud ringidest.“ Põhjendusega, et käesolevast aastast kehtiva uue punkti süsteemi juures kestvuskrossis ei pea krossikomisjon seda enam vajalikuks, kuna punkte saavad 15 võistlejat varasema 50 asemel.

8. Arutati Kaspar Kanguri küsimust sponsorlitsentsiga seoses. Endiselt on võimalik soetada soovitud tiimi nimega sponsorlitsents hinnaga 200 eurot. Sponsorlitsentsi omanik saab oma nime kuvada EMF kodulehel võistlustele registreerimisel ning võistlustulemuste protokollides. Taotluse saab esitada EMF-i kodulehel: <http://www.msport.ee/litsents/sponsorlitsents/>

Juhataja: L. Nõlvak

Protokollija: H. Urbanik