

Koosoleku protokoll nr 16-03-2016  
EMF-i motokrossi alakomisjoni koosolek 16. märtsil 2016

Koht: EMF-i kontoris, Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn. Koosolek algas kell 13:30, lõppes kell 15:20.  
Kohal viibisid Mati Pärnasalu (esimees), Reio Engman, Margo Sonn, Mart Adamson, Peep Nork, Jüri Makarov. Helen Urbanik (juhatuse liige). Puudusid: Juss Laansoo, Lembit Nõlvak, Juhataja: M. Pärnasalu.  
Protokollis: H. Urbanik.

Päevakord:

- 1) Quadi alakomisjoni ettepanek Quad veteran klassi vanuse alandamiseks 37 eluaastale;
- 2) Võistlustingimuste muutmine, seoses tehniliste tingimuste muutmisega FIM reeglites;
- 3) Lahtised küsimused enne suvist hooaega;
- 4) Kokkuvõtte talvest.

Arutelu:

- 1) Quadi alakomisjon tegi ettepaneku alandada Quad Veteran klassi alampiiri 37 eluaastale. Ühtlasi tehti ettepanek jätta ära Quad Amatöör klass. Quad Amatööri sõitjad osaleksid uuest hooajast kas Quad Open, Quad Veteran või Quad Hobi klassides vastavalt vanusele ja tasemele. Krossikomisjon on seisukohal, et ettepanek selle hooaja muudatusteks tuleb liiga hilja. Need muudatused võiks teha aastaks 2017. Samuti oldi seisukohal, et erand ühe klassi vanuse alampiiris teeb olukorra segasemaks, kuna üldiselt on veterani klasside vanusepiir 40 aastat.
- 2) Kestvuskrossi võistlustingimustes muuta punkt 5.6.1. ära aasta 2014, mis oli sinna jäänud eksitusena.
- 3) Allan Laurimäe ettepanek tehniliste tingimuste kohta: võistlustingimustes seisab hetkel: „Võistleja tulemusele lisatakse 1 minut kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele.“ Muudatusettepanek viimaks see punkt vastavusse FIM reeglitega: „Võistleja langeb 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele.“ Lisaks teeb Laurimäe ettepaneku, et aastast 2017 viia maksimaalsed müratasemed samale tasemele mis FIM-i reeglites. Komisjon on ettepanekutega nõus.
- 5) Kestvuskrossi tingimuste punkt 9.6, mille kohaselt peab Eesti MV/KV punktide saamiseks „klassis tulemuse saama vähemalt 5 sõitjat“ - muuta seda reeglit 2017. aastal selliselt, et kui viis erinevat sõitjat on saanud tulemuse sarja etappidel, siis lähevad kõik etapid antud klassis karikavõistluste arvestusse.
- 6) Kuna E-1 klassis talvisel kestvuskrossil olnud väga vähe sõitjaid, siis teha klassidesse muudatus: uues klassis MX Open hakkavad 2017. aastast osalema senised E-1 ja E-2 klasside sõitjad.
- 7) Arutusel oli ka Addinol motokrossi EMV Pärnu etapp, kus mõned klassid ei ole Eesti meistrivõistluste arvestuses nagu 65cc ja 85cc. Otsustati, et sellel võistlusel saab kahel päeval klasse võrdsemalt jaotada. Ja soovitati mitte jätta 65cc ja 85cc sõite ära, vaid teha need määrangus korraldaja karikale.

OTSUSED:

- 1) Quadi komisjoni ettepanek veteranide vanuse alandamiseks 37. aastale ja Amatööri klassi kaotamiseks hakkab kehtima 2017. aastast. Hääletusel P. Nork ja M. Sonn jäid erapooletuks, M. Adamson oli vastu, ülejäänud kohalolnud komisjoni liikmed olid selle otsuse poolt.
- 2) Muudatus kestvuskrossi võistlustingimustes punktis 5.6.1. Harrastajad B ja Harrastajad C klassidesse määramine toimub **eelneva** hooaja viimase TOP200 karikasarja tabeli järgi.
- 3) Muudetud mürataseme rikkumise karistus „Võistleja langeb 5 kohta oma väljasõidetud

tulemusest kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele.“ Viia maksimaalsed müratasemed FIM-iga samale tasemele 2017. aastal.

4) Muudatus kestvuskrossi tingimustes 2017. aastast punktis 9.6: „klassis peab tulemuse saama hooaja jooksul vähemalt 5 sõitjat.“ Talvise kestvuskrossi EKV arvestuses 2017. aastast uus klass MX Open (varasem E-1 ja E-2).