

Koosoleku protokoll nr 16-02-2017  
EMF-i motokrossi alakomisjoni koosolek 16. veebruaril 2017

Koht: EMF-i kontor, Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn.

Koosoleku algus: 13:00, lõpp: 14:45

Koosolekul viibisid: Margo Sonn, Mati Pärnasalu, Jüri Makarov, Henri Roosiorg, Juss Laansoo, Ain Kuusik (nõukogu liige), Mario Ostnik (reklaamimüügi projektijuht), Helen Urbanik (juhatuse liige).

Puudusid: Kaspar Kangur, Reio Engman, Lembit Nõlvak.

Koosoleku juhataja: Mati Pärnasalu

Protokollija: Helen Urbanik

Päevakord:

1. Muudatused võistlustingimustes.
2. Numbrite kinnitamise kord ja hooajalitsentsid.
3. Muud küsimused.

1. Muudatused võistlustingimustes.

1. Otsustati täpsustada klassi **50 PW/Mini** tehnilisi tingimusi järgmiselt (sinise taustaga märgitud erinevus olemasolevast tekstist):

Esiratta läbimõõt maksimaalselt 10"

Tagaratta läbimõõt maksimaalselt 10"

Silindri kubatuur kuni 50cc 2-takti või 4-takti

Maksimaalne lubatud teljevahe 925 mm

2. Arutati, kas lisada tehnilistesse tingimustesse täiendus, et kiivril ei tohi esineda silmaga nähtavaid vigastusi. Otsustati, et tehniline komisjon lähtub FIM reeglitest, kus see on sätestatud ja kontrollib kiivrite ohutust, seega ei ole mõtet Eesti tingimustesse seda eraldi lisada.
3. Otsustati muuta Mini MX klasside nimetused Pitbike klassideks: **Pitbike Open, Pitbike A, Pitbike B, Pitbike 35+, Pitbike 88 Semi**.
4. Arutati, kas võistluse peasekretär peaks olema läbinud kohtunike-korraldajate koolituse ja omama litsentsi. Nõuet võistlustingimustesse ei lisatud, kuid korraldajatele on rangelt soovituslik, et sekretariaadil oleks varasem kogemus, kuna see tagab võistluspäeva sujuva ja korrektse läbiviimise.
5. Otsustati muuta võistlustingimuste klubide arvestuse punkti 8.6.1. Arvesse läheb 5 parema masinaklassi tulemus **neljal Eestis toimuval põhietapil**, kuid mitte rohkem kui ühe võistleja tulemus ühe masinaklassi kohta. Nendeks etappideks on 2017 hooajal Lange, Pärnu, Kiviõli, Tihemetsa ja 65cc ja 85cc klassil Türi etapp.

2. Numbrite kinnitamise kord.

Otsustati muuta motokrossi võistlusnumbrite kinnitamist järgmiselt:

**Kuni 31. märtsini 2017 säilib eelisõigus numbrile sõitjal, kelle nimi oli 2016. aastal numbri taga ja kes omab 2017 hooajalitsentsi. Talle on number automaatselt kinnitatud. Alates 1. aprillist 2017 on ristita numbrid vabad.** Hooajalitsentsi taotledes saab ühtlasi esitada ka numbrisoovi ning EMF-i sekretariaat vastab, kas soovitud number on vaba.

Numbri taotlemiseks tuleb saata e-kiri aadressile [info@msport.ee](mailto:info@msport.ee), kus näidata oma nimi, klass ja number, mida soovitakse. Numbreid võib taotleda ka klubi juht.

Arutati ka, mida teha soolode klassis numbritega 4-9, mis on broneeritud sõitjatele eelmise aasta tulemuste põhjal. Neid võiks saada taotleda A klassi sõitjaid. Otsustatakse täpsemalt 2018. aastaks.

3. Muud küsimused.

1. Otsustati, et käesoleval hooajal tagab EMF Eesti meistrivõistluste etappide autasustamisel klassides klassides MX1, MX2, K/V ja Quad punased tahvlid igal etapil sarja liidritele.
2. Hiljemalt sügisel 2017 vaadatakse üle jääraja reeglid selles osas, mis klassides on nõutud avariisuretus ja millised on jääpiigi klassi tehnilised tingimused.
3. Ain Kuusik tegi ettepaneku, et üks talikross ja jäärada oleksid osa ja annaksid punkte motokrossi EMV sarjas. Samuti talvine kestvuskross kestvuskrossi EMV sarjast. See tõstaks talviste võistluste väärtust ja Eesti meister oleks mitmekülgne.
4. Komisjon tegi juhatusele ettepaneku, et 2018. aastal tõuseks hiljem tellitud litsentside hind 1. aprillist, mitte 1. märtsist, nagu sel aastal.
5. Mario Ostnik tutvustas tingimusi Addinol Eesti meistrivõistluste etappide läbiviimiseks, mida korraldajatega täpsemalt arutatakse märtsis toimuval korraldajate koosolekul.