



## Eesti Mootorrattasporti Föderatsioon SPEEDWAY VÕISTLUSTINGIMUSED 2017

1. ÜLDSÄTTED .....	2
2. VÕISTLUSTE KORRALDAMINE .....	2
2.1. Võistlusjuhend.....	2
2.2. Eelregistreerimine.....	2
3. AMETNIKUD .....	2
3.1. Ametnike määramine.....	2
3.2. Ametnikud ja nende ülesanded .....	3
3.3. Kohtunike lipud ja märguanded .....	4
4. VÕISTLEJAD .....	4
4.1. Meditsiiniline kontroll .....	4
4.2. Võistlejate vanus .....	4
4.3. Litsentsid .....	5
4.4. Stardinumbrid .....	5
4.5. Võistlejate varustus.....	5
5. VÕISTLUSRADA .....	5
6. MOOTORRATTAD .....	5
6.1. Masinaklassid .....	5
6.2. Tehniline kontroll .....	6
7. TREENINGSÕIDUD .....	6
8. VÕISTLUSSÕIDUD .....	6
9. DISKVALIFITSEERIMISED.....	7
10. TULEMUSED .....	7
10.1. Punktiarvestus.....	7
10.2. Tiitlivõistluste koondarvestus .....	8
11. PROTESTID .....	8

## 1. ÜLDSÄTTED

Käesolevad võistlustingimused kehtivad kõigile Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMFi) egiidi all korraldatavatele speedway võistlustele Eestis. Speedway võistlused sisaldavad kõiki ametlikke tegevusi, mis on seotud võistluste läbiviimisega alates administratiivsest ja tehnilisest kontrollist kuni võimalike protestide lahendamiseni peakohtuniku ja/või võistluste žürii poolt. Võistlused koosnevad mitmetest võistlussõitudest 4 või rohkema sõitja vahel ovaalsel spetsiaalse kattega rajal. Võistlusi võidakse korraldada individuaal-, paaride või meeskondade arvestuses. Speedway masinaklasside sõidud toimuvad tabeli alusel, flat track masinaklasside võistlusformaadid määratakse võistlusjuhendis.

EMFi egiidi all korraldatavad rahvuslikud tiitlivõistlused on:

- Eesti meistrivõistlused
- Eesti karikavõistlused

Eesti meistrivõistlusi ja Eesti karikavõistlusi korraldatakse lahtistena. Eesti meistrivõistlused toimuvad masinaklassidele: SW Mikro, SW 85, SW 250 Jun, SW 500, SW 500 Kv. Eesti karikavõistlused toimuvad masinaklassidele SW 240, FT 50, FT 65, FT 85, FT Open, FT Quad, FT Kv. Meistri- ja karikavõitja väljaselgitamiseks peab igal kalenderplaanis oleval etapil osalema vähemasti 6 osalejat masinaklassis.

## 2. VÕISTLUSTE KORRALDAMINE

Tiitlivõistlusi võivad korraldada kõik EMFi liikmed või juriidilised isikud, kellel puuduvad võlgnevused EMFi ees. Võistluse korraldamise ettepanekuga tuleb pöörduda speedway komisjoni poole. Tiitlivõistluste korraldamiseks peab etapp olema kalenderplaanis.

Võistluse korraldaja on vastutav konkreetse võistluse korraldamise ja sujuva läbiviimise eest. Korraldaja peab tagama, et võistluse kestel peetakse kinni kehtivatest reeglitest ning rahvusvahelistest spordikoodeksi sätetest.

### 2.1. Võistlusjuhend

Võistlusjuhendid koostatakse võistluse korraldaja poolt vastavalt kehtivatele reeglitele. Komisjoniga kooskõlastatud võistlusjuhend peab olema avalikustatud hiljemalt 30 päeva enne võistlust [www.msport.ee](http://www.msport.ee) lehel. Pärast juhendite kinnitamist võib juhendisse muudatusi ja erisusi sisse viia vaid võistluste žürii otsusega.

Erisused kehtivate reeglitega tuleb eelnevalt kooskõlastada komisjoniga.

### 2.2. Eelregistreerimine

Võistlustele eelregistreerimine toimub [www.msport.ee](http://www.msport.ee) lehel ja on kohustuslik. Eelregistreerimine lõpetatakse 3 tööpäeva enne võistluse toimumiskuupäeva. Võistluspäeval peavad kõik võistlejad vastavalt ajakavale oma eelregistreerimise sekretariaadis kinnitama.

## 3. AMETNIKUD

### 3.1. Ametnike määramine

Tiitlivõistlustega seotud ametnikud määrab ametisse speedway komisjon korraldaja ettepanekul. Alljärgnevad tiitlivõistlustega seotud ametnikud peavad omama kehtivat EMFi speedway kohtuniku litsentsi:

Peakohtunik – Peakohtuniku või FIMI litsents

Direktor – Kohtuniku litsents

Peasekretär – Kohtuniku litsents

Ajamõõtja – Kohtuniku litsents või peakohtuniku poolt läbiviidav võistluseelne seminar

Start-finiš kohtunik – Kohtuniku litsents

Tehniline kohtunik – Kohtuniku litsents

Boksiala kohtunik – Kohtuniku litsents või peakohtuniku poolt läbiviidav võistluseelne seminar

Rajakohtunikud – Kohtuniku litsents või peakohtuniku poolt läbiviidav võistluseelne seminar

Väliskohtunike kasutamisel peab kohtunik omama vastava riigi motoföderatsiooni vastava ameti kohtuniku litsentsi.

## **3.2. Ametnikud ja nende ülesanded**

### **3.2.1. Võistluste žürii**

Tiitlivõistlusteks määrab speedway komisjon ametisse võistluste žürii, mille liikmetel on võrdne hääleõigus.

Võistluste žüriisse kuuluvad:

- Võistluste direktor
- Võistluse peakohtunik
- Žürii liige (määrab ametisse speedway komisjon)

Võistluste žürii:

- Teostab tiitlivõistluste järelvalvet ning tagab, et kõik otsused oleks kooskõlas kehtivate reeglite ning speedway komisjoni otsustega;
- Kinnitab võistlusjuhendite erakorralised muudatused;

### **3.2.2. Peakohtunik**

- Vastutab kehtivate võistlustingimuste täitmise eest;
- Inspekteerib enne treening- ja võistlussõite võistluste direktoriga võistlusrada;
- Kui ilmastikuolud, raja seisukord, halb nähtavus või muu olukord võib ohustada võistlejaid ja/või pealtvaatajaid, peab peakohtunik koos žüriiga otsustama võistluste jätkamise, vajadusel kaasates võistlejad;
- Määrab vajadusel karistusi võistlejale, kes ei täida kehtivaid reegleid. Peakohtuniku poolt määratav karistus võib olla hoiatus, võistleja diskvalifitseerimine ühest või mitmest võistlussõidust, võistluselt eemaldamine;
- Tegeleb kogu võistluse jooksul koheselt kõigi protestidega (v. a kubatuuriga seonduv);
- Kinnitab kõik ametlikud võistlustega seotud dokumendid.

### **3.2.3. Võistluse peasekretär**

- Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu;
- Koostab vajadusel žürii koosolekute protokollid;
- Registreerib avaldusi ja proteste ning tagab, et kõik protestid on korrektsed ning enne esitamist peakohtunikule on tasutud kautsjon;
- Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise, edastab sõitude tulemused ja ajad võistluste kommentaatorile;
- Koostab võistluste lõpp-protokollid. Esitab need kinnitamiseks peakohtunikule ning edastab need EMFi ja vajadusel meediakanalitele.

### **3.2.4. Võistluste direktor**

- Vastutab võistluste organiseerimise, efektiivse ja sujuva toimumise ning võistlusega seotud ametiisikute ning nende õigeaegse kohaloleku eest (v.a võistluste žürii liikmed);
- Veendub, et rada on võistluse pidamiseks sobivas seisukorras;
- Esitab vajadusel peakohtunikule ettepanekuid karistuste määramiseks;
- Võtab vastu ning edastab peakohtunikule protestid ja pretensioonid.

### **3.2.5. Tehniline kohtunik**

- Kontrollib võistlejate mootorrataste ja kaitsevarustuse vastavust kehtivatele nõuetele;
- Teostab võistlustehnika ja -varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (rehvid, silinder, raam);
- Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile;
- Teostab vastavalt vajadusele võistluse käigus järelekontrolli. Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mille edastab peasekretärile;
- Veendub oma tööks vajalike vahendite olemasolus.

### **3.2.6. Boksiala kohtunik**

- Veendub tööks vajalike vahendite (k.a tulekustutid) olemasolus bokside alal;
- Veendub, et võistlejad kannavad õigete numbritega veste ja vastavalt stardipositsioonile õiget värvi kiivrit või kiivrikatet;
- Tagab boksiala ja raja värava avamise ainult vajadusel (treeningsõidud, võistlussõidud, raja hooldus);

- Vastutab, et rajale ei pääseks kõrvalisi isikuid bokstialt.

### 3.2.7. Start-finiši kohtunik

- Informeerib peakohtunikku viivitamatult volestardi toimumisest;
- Veendub start-finiši kohtuniku tööks vajalike vahendite olemasolus. Kontrollib stardiseadeldise korrasolekut, selle mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku;
- Kontrollib, et võistlejad kannavad õiget värvi kiivreid või kiivrikatteid;
- Paigutab võistlejad stardipositsioonidele;
- Annab peakohtunikule märku stardiks valmisolekust;
- Annab võistlejatele märku viimase ringi algusest ning finišist;
- Edastab võistlejatele peakohtuniku otsuse diskvalifitseerimiste kohta.

### 3.2.8. Rajakohtunikud

- Dupleerivad punase lipuga peakohtuniku märguannet sõidu katkestamisest.

## 3.3. Kohtunike lipud ja märguanded

Kohtunikud edastavad võistlejatele lippude ja tahvlitega märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.

**3.3.1.** Lippude minimaalsed mõõdud on 60 x 60 cm.

**3.3.2.** Punane lipp - võistlus on katkestatud, kõigil võistlejatel peatuda.

**3.3.3.** Must lipp koos võistleja numbriga või kiivrikatte värvi tahvliga – võistleja diskvalifitseerimine antud võistlussõidust – esimesel võimalusel rajalt lahkuda, kelle tahvlit näidati.

**3.3.4.** Roheline lipp - rada on avatud. Vajadusel stardi andmiseks.

**3.3.5.** Kollane lipp musta ristdiagonaaliga – tähistab viimase ringi algust.

**3.3.6.** Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.

## 4. VÕISTLEJAD

### 4.1. Meditsiiniline kontroll

Võistluse kestel võib meditsiiniline teenistus teostada erakorralist kontrolli võistleja tervisliku seisundi hindamiseks, otsustamaks võistleja võistluse jätkamist.

### 4.2. Võistlejate vanus

Võistlejatele väljastatakse võistleja litsentsid ainult juhul kui võistlejal on täitunud masinaklassile vastav minimaalne vanus:

KLASS	MIN	MAX
SW Mikro	5	10
SW 85	8	15
SW 250 Jun	13	17
SW 240	16	puudub
SW 500	16	puudub
SW 500 KV	16	puudub
FT 50	4	8
FT 65	7	12
FT 85	10	15
FT Open	14	puudub
FT Quad	15	puudub
FT Kv	16	puudub

Miinimum vanus algab sünnipäevaga. Maksimumvanus lõpeb kalendriaastaga, kus võistlejal täitub piirvanus.

### 4.3. Litsentsid

- 4.3.1. Litsentsiga kohustub võistleja kõrvalekaldumatult täitma kõiki EMFi normdokumentidest, EMFi juhatuse otsustest ning konkreetse võistluse juhendist tulenevaid nõudeid. Tunnustab ja täidab Maailma Antidopingu Agentuuri koodeksit ning kinnitab samas, et tema tervislik seisund võimaldab mootorrattasporti võistlusel osaleda.
- 4.3.2. Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks. Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise (koos kindlustusega) võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattasporti organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi ja kehtiva kindlustuse.
- 4.3.3. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab registreerimisel osta ühekordse võistlusloa, mis sisaldab ka kindlustust. Loa soetamiseks tuleb esitada isikut tõendav dokument ja tasuda vastavalt EMFi juhatuse poolt kinnitatud korrale.

### 4.4. Stardinumbrid

Speedway masinaklasside stardinumbrid loositakse võistluspaigas võistlejate või enne võistlust korraldaja poolt. Võistluseelse loosimise juures peab viibima vähemasti üks žürii liige ja loosimine on soovitatav salvestada videona.

### 4.5. Võistlejate varustus

- 4.5.1. Võistluskombinesoon on soovituslik, rindkere-, selja-, õla- ja küünarnukikaitsmeid ning moto võistlusspordiks ettenähtud saapaid on kohustuslikud.
- 4.5.2. Kiivri kandmine on kohustuslik kõigis treening- ja võistlussõitudes. Kiiver peab olema sellega ühes tükis ja samast materjalist lõua kaitsmega, soovitatav on kasutada D-aasadega kiivreid. Võistleja kiivri(te)l ei tohi olla silmaga nähtavaid vigastusi (mõrasid, deformatsioone).
- 4.5.3. Speedway masinaklassides on võistlejatel kohustus kanda stardipositsioonile vastavat värvi kiivrit või kiivrikatet.
- 4.5.4. Salvestatavate seadmete (videokaamerad, registraatorid jms) kasutamine mootorrattal ja kiivritel on lubatud ainult tehnilise kontrolli kohtuniku loal.

## 5. VÕISTLUSRADA

- 5.1. Võistlusrada peab olema tasapinnaline ja treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses.
- 5.2. Rajahooldused toimuvad soovitatavalt iga nelja võistlussõidu järel, enne poolfinaale ning enne finaali või vajadusel peakohtuniku otsusel.
- 5.3. Masinaklassides FT 50, FT 65, SW Micro ja SW 85 toimuvad võistlused soovitatavalt rajal pikkusega 120 kuni 200 meetrit.
- 5.4. Teistele masinaklassidele peetakse võistlusi radadel pikkusega 260 kuni 425 meetrit.

## 6. MOOTORRATTAD

### 6.1. Masinaklassid

Võistlustel võisteldakse järgmistes masinaklassides:

#### 6.1.1. Speedway masinaklassid:

- Speedway Mikro (SW Mikro)
- Speedway 85 (SW 85)
- Speedway 240 (SW 240)
- Speedway 250 Juunior (SW 250 Jun)
- Speedway 500 (SW 500)
- Speedway 500 Külgvanker (SW 500 Kv)

#### 6.1.2. Flat track masinaklassid:

- Flat track 50 (FT 50)
- Flat track 65 (FT 65)

Flat track 85 (FT 85)  
Flat track Open (FT Open)  
Flat track Quad (FT Quad)  
Flat track Külgvanker (FT Kv)

## **6.2. Tehniline kontroll**

- 6.2.1.** Võistlustehnika ja -varustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut ja/või enne starti ootetsoonis/boksialal. Kontrollimisele kuuluvad võistlusratas (maksimaalselt kaks) ja -varustus (s.h kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad).
- 6.2.2.** Võistlustehnika kontrolli juures peab viibima võistleja, tema esindaja või mehaanik.
- 6.2.3.** Pärast võistlusratta (-rataste) tehnilise kontrolli läbiviimist tehakse vastav märge võistlusrattale (vajadusel rehvidele) ja vastavasse dokumenti.
- 6.2.4.** Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll.

## **7. TREENINGSÕIDUD**

- 7.1.** Treeningsõidud toimuvad võistlustabeli järjekorra alusel. Igal grupil on kuni kaks treeningsõitu.
- 7.2.** Treeningsõitude kestvus on maksimaalselt 2 minutit.
- 7.3.** Võistlejad lubatakse rajale võistluste peakohtuniku loal. Kui võistleja hilineb oma grupi/klassi treeningsõidule, ei võimaldata talle uut treeningsõitu.
- 7.4.** Stardi harjutamine on lubatud ainult vastassirgel. Kurvides ja stardi-finiši sirgel on stardi harjutamine keelatud.

## **8. VÕISTLUSSÕIDUD**

- 8.1.** Kõik sõidud sõidetakse vastupäeva.
- 8.2.** Võistlussõitude kestvus tiitlivõistlustel on 4 ringi. Võistlusjuhendi või žürii otsusega on võimalik ringide arvu muuta.
- 8.3.** Võistlussõitudes on kõigis speedway, FT Kv ja FT Quad masinaklassides korraga rajal neli võistlejat, teistes flat track masinaklassides kuus võistlejat.
- 8.4. Valmistumine stardiks**
  - 8.4.1.** Pärast peakohtuniku vastavat signaali antakse start hiljemalt 2 minuti möödumisel.
  - 8.4.2.** Kui ilmneb tehniline viga või soovitakse vahetada võistlusrattast võib rajale sõitnud võistleja peale 2 minuti märguannet käega märku andes paluda peakohtunikult 1 minuti lisa-aega.
  - 8.4.3.** Võistlussõidu finiši ja järgmise sõidu stardi vahe on optimaalselt 4 minutit.
  - 8.4.4.** Boksikohtuniku korraldusel peavad võistlussõidus startivad võistlejad liikuma boksialalt stardijoonele.
  - 8.4.5.** Stardiprotseduur: stardikohtunik suunab võistlejad stardijoonele vastavalt tabelis määratud positsioonidele. Stardijoonel peavad mootorrattad asetsema paralleelselt raja siseküljega ning esiratas ei tohi olla kaugemal kui 10 cm stardilintidest. Stardikohtuniku lahkudes stardijoonelt, süttib fooris roheline tuli. Viie sekundi jooksul tõusevad stardilindid. Rohelise fooritule põlemise ajal ei tohi võistlusratas liikuda.
- 8.5. Mittetöötav stardisüsteem**
  - 8.5.1.** Juhul, kui stardisüsteem ei tööta korrektselt, võib peakohtunik anda stardi roheline tulega, roheline tule kustumine tähendab sellisel juhul starti.
  - 8.5.2.** Alternatiivina võidakse kasutada ka lipuga starti: 1) stardikohtunik tõstab lipu – valmis olla 2) stardikohtunik langetab lipu – start. Stardihetkeks loetakse lipu langema hakkamise hetke.

## 9. DISKVALIFITSEERIMISED

Diskvalifitseeritud võistleja peab võistlussõidu lõppedes või selle peatamise korral esimesel võimalusel rajalt lahkuma.

### 9.1. Rajalt väljumine

Võistleja, kelle mootorratas ületab kahe rattaga raja sise- või väliskülge tähistavat joont, diskvalifitseeritakse võistlussõidust. Välja arvatud juhul kui see toimus ohutuse tagamiseks või võistleja sunniti joont ületama teise võistleja poolt.

### 9.2. Ohtlik sõit

Võistleja, kes kasutab korduvalt või hoolimata peakohtuniku hoiatusest ohtlikke sõiduvõtteid, diskvalifitseeritakse.

### 9.3. Ajalimiidid

Võistleja, kes ei ole võitja finišeerimise hetkel viimast ringi alustanud või kes ei ole ette nähtud ringe läbinud 2 minuti jooksul alates võitja finišeerimisest, diskvalifitseeritakse võistlussõidust.

### 9.4. Vale start

Võistleja, kelle mootorratas liigub ettepoole ning samaaegselt puudutab või lõhub stardilindi(d) pärast roheline tule süttimist, diskvalifitseeritakse võistlussõidust.

### 9.5. Stardiga viivitamine

Võistleja, kes ei jõua 2 minuti jooksul stardijoonele, diskvalifitseeritakse võistlussõidust.

### 9.6. Liidri möödumine

Liidri möödumisel viimasest võistlejast võistlussõidus, viimane võistleja diskvalifitseeritakse.

### 9.7. Kordusstart

Kui õnnetuse tõttu on sõidu jätkamine ohtlik, peatatakse sõit peakohtuniku korraldusel. Võistleja, kelle tõttu sõit katkestati, diskvalifitseeritakse ega pääse kordusstarti. Kui katkestamise põhjustas kukkumine ohutuse tagamiseks, võib peakohtunik kukkujat siiski kordusstarti lubada. Kordusstartis stardivad kõik võistlejad oma esialgselt positsioonidelt. Kui peakohtunik on punase lipuga võistlussõidu katkestanud ning võistlejate järjestuse koos punktidega välja kuulutanud, siis kordusstarti läbi ei viida.

## 10. TULEMUSED

### 10.1. Punktiarvestus

Võistlused viiakse läbi tabelisüsteemis vastavalt registreerunud võistlejate arvule. Sõltumata klassist antakse igas võistlussõidus punkte vastavalt saavutatud kohale:

4 VÕISTLEJAT	6 VÕISTLEJAT
1. koht – 3 punkti	1. koht – 5 punkti
2. koht – 2 punkti	2. koht – 4 punkti
3. koht – 1 punkti	3. koht – 3 punkti
4. koht – 0 punkti	4. koht – 2 punkti
	5. koht – 1 punkti
	6. koht – 0 punkti

M – diskvalifitseerimine 2 või 3 minuti reegli rikkumise eest

R – võistlussõidu katkestamine

T – diskvalifitseerimine vale stardi eest

d – diskvalifitseerimine

N – mitte startimine

Teiste punktiarvestusmeetodite kasutamisel peab see kajastuma võistlusjuhendis.

**10.1.1.** Võistlejate paremusjärjestus selgitatakse välja finaalsõidu finišeerimisjärjekorra alusel ja finaalkohtadele järgnev paremusjärjestus, võistlussõitudes ning poolfinaalides kogutud punktide liitmise teel.

**10.1.2.** Punktide võrdsuse korral pärast nende summeerimist kasutatakse paremusjärjestuse määramiseks järgnevat meetodikat:

- a) Vaadatakse kellel on rohkem esimesi, teisi, kolmandaid, neljandaid kohti (0 punkti on parem tulemus, kui M, R, T, d või N).
- b) Võrreldakse sõitjate omavaheliste sõitude paremusjärjestust.
- c) Võrreldakse sõitjate viimast omavahelist sõitu.
- d) Viiakse läbi kordussõit, mille stardipositsioonid loositakse.

## **10.2. Tiitlivõistluste koondarvestus**

Osavõistlustel (eelsõidud, poolfinaalid, finaali) kogutud punktid liidetakse ning arvestatakse tiitlivõistluste koondarvestusse. Koondarvestuses kõige rohkem punkte kogunud võistleja on tiitlivõistluste üldvõitja. Punktide võrdsuse korral selgitatakse paremusjärjestus välja viimase etapi paremusjärjestuse alusel.

SW 500 Kv, FT Kv klassis autasustatakse kaassõitjat võrdselt juhiga. Kui mitmeetapilistel võistlustel on osalenud erinevad kaassõitjad, autasustatakse kokkuvõttes võrdselt juhiga vaid seda kaassõitjat, kes on osalenud rohkem kui pooltes sõitudes, sellise puudumisel autasustatakse ainult juhti.

## **11. PROTESTID**

**11.1.** Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära kehtivate võistlustingimuste punkt mida rikuti.

**11.2.** Protest esitatakse koos kaitsjoniga võistluste direktorile. Direktor fikseerib esitamise aja ja registreerib protesti sekretariaadis.

**11.3.** Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik või esindaja tagama mootori avamise tasemeni, mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmised teostatakse peale võistlussõitude lõppu ja tulemused kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli kohtunik. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kui protest on õigustatud, kannab kõik kulud, mis kaasnevad mootori avamisega, võistleja või tema esindaja. Kui protest on alusetu, antakse kaitsjonist 50% võistlejale ja 50% võistluste korraldajale. Juhul, kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest, tõlgendatakse võistlusratas tehnilistele nõuetele mittevastavaks ja antud võistleja tulemused tühistatakse.

**11.4.** Protesti tagatisraha on 50€. Protesti tagatisraha võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks on 200€.

**11.5.** Protestid, mis on seotud sõitja sõiduvea, eeskirjade eiramise, intsidendiga võistlussõidu kestel või pettusega ning mis võivad mõjutada tulemusi, peavad olema esitatud enne asjaosaliste minemist järgmisesse võistlussõitu, aga mitte hiljem kui 10 minuti jooksul peale protesti põhjuste selgumist.

**11.6.** Kui protesti põhjus selgub viimase võistlussõidu jooksul, tuleb protest esitada hiljemalt 10 minuti jooksul pärast viimase võistlussõidu lõppu.

**11.7.** Peakohtuniku otsus võistlejate finišeerimise järjekorra üle on lõplik ning selle vastu ei saa esitada protesti.

## **12. VÕIMALIKUD KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE**

**12.1.** Korraldaja poolt määratavad karistused:

**12.1.1.** Hilinemine registreerimisele - kahekordne osavõtumakse.

**12.1.2.** Osalemine valel treeningul – trahv 50€ või starti mittelubamine.

**12.1.3.** Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine – starti mitte lubamine või trahv 50€



- 12.1.4.** Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 50€.
- 12.1.5.** Ohtlik sõit boksis või väljaspool võistlusala – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 12.1.6.** Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 12.2.** EMFi poolt määratavad karistused.
  - 12.2.1.** Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistluskeeld 3 kuud.
  - 12.2.2.** Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine – võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv kuni 1000€.
  - 12.2.3.** Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab speedway ja kogu EMF-i mainet - karistatakse klubi EMF juhatuse otsusel rahatrahviga kuni 1000 €. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuulumus EMF koosseisu .
  - 12.2.4.** Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.
- 12.3.** Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatuse.
- 12.4.** Rahalised karistused määrab EMF võistluste žürii esildise alusel.