

Koosoleku protokoll nr 13-05-2014
EMF-i motokrossi alakomisjoni koosolek 13.05.2014

Koht: EMF-i kontor Pärnu mnt 141, Tallinn. Koosolek algas kell 10:00, lõppes kell 14:00.
Kohal viibisid Peep Nork, Reio Engman, Are Kaurit, Mart Adamson, Juss Laansoo, Lembit Nõlvak, Helen Urbanik.
Puudus Kert Varik.
Juhataja: L. Nõlvak
Protokollija: H. Urbanik

Päevakord:

Kokkuvõtted Tridens EMV I etapilt Türil
MX1 ja MX2 eraldi start EMV etappidel tulevastel võistlustel
Motokrossis ja kestvuskrossis Eesti meistrivõistlustel tulemuse saamiseks nõuete täpsustamine
TOP200 klassis väiksema mootorimahu lubamine
Balti meeskondile meistrivõistluste teemal vastus Leedu ja Läti föderatsioonide krossikomisjonidele

1. Krossikomisjon on seisukohal, et Türil toimunud Tridens motokrossi EMV I etapiga võib üldjoontes väga rahule jääda. Eriti teeb rõõmu sõitjate rohkus ning põnevad võistlussõidud, samuti mitmes mõttes publiku jaoks õnnestunult korraldatud võistlus. Väga kahju on loomulikult sellest, et ilm võistluse liiga vara lõpetas. Oli üksikuid detaile, mida järgmistel etappidel korraldajate ja EMF-i ühiste pingutustega kindlasti on võimalik parandada. Täname kõiki, kes andsid õnnestumisse oma panuse.

Samuti otsustas krossikomisjon, et ärajäetud võistlussõite ei asenda. Nendel klassidel, mis Türil ära jäid, on Tridens EMV kolmeetapiline.

2. Krossikomisjon soovib rõhutada, et võistlustingimuste muutmine keset hooaega on tingitud sellest, et uus krossikomisjon alustas tööd alles aasta alguses ning mitmete küsimustega tegelemine on seetõttu jäänud hooaja keskele. Palume muudatusesse suhtuda mõistvalt. Kõigist muudatustest teavitatakse msport.ee kodulehe kaudu ning need tuuakse ka võistlustingimustes eraldi värviga välja. Samuti on krossikomisjon alati valmis kõiki muudatusi selgitama.

Kuna stardijärjestus koostatakse kvalifikatsiooni absoluutaegade põhjal, siis jäävad MX2 sõitjad ühisstardis MX1-ga väga taha. Samuti sõidetakse kummaski klassis eraldi punktide ja auhindade peale. Krossikomisjon otsustas, et MX1 ja MX2 stardivad Karksi-Nuia etapil eraldi.

3. Motokrossi Eesti meistrivõistluste arvestuses kaotati 75% nõue.

Muudatus dokumendis "Motokrossi võistlustingimused 2014" punktis 10.2. Paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Tulemuse saavutamiseks Eesti MV võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks ring,

võistlejal läbida klassides 50cc, 65cc, Mini MX – 50% distantist. MX 1, MX 2 ja teistes klassides 75% distantist.

Eesti KV - 50% distantist.

Põhjuseks asjaolu, et ka FIM motokrossi reeglites ei ole seda tingimust juba mitu aastat sees.

Kestvuskrossis muutus punktisüsteem muutus 2014 hooaja alguses tänu Balti meistrivõistlustele, kuna Eestis toimub kaks Balti meistrivõistluste etappi. Uue punktisüsteemi järgi ei ole 30% nõue enam vajalik.

Muudatus dokumendis "Kestvuskrossi võistlustingimused 2014" punktis 9.5. Selleks, et saada punkt Eesti MV/KV ja EHKV arvestuses, peab võistleja läbima võistlussõidus vähemalt ühe ringi.

Samuti peab klassis tulemuse saama vähemalt 5 sõitjat.

Kaotada kestvuskrossis sellel hooajal 30% nõue kõigis klassides tagasiulatuvalt.

4. TOP200 E-klassis otsustas krossikomisjon kaotada ära Open nõude ja tuua sisse 85cc-650cc nõue.

Muudatus "Motokrossi võistlustingimused 2014" punktis 8.1: Võisteldakse 85cc kuni Open klassi mootorratastel. 85cc sõitja lubatud alates 10. sünnipäevast, maksimaalne vanus määratlemata. Juunior ehk 125cc ja suurem tsikkel: 13. sünnipäevast alates, maksimaalne vanus määratlemata.

EMF-i juhatus teatab kõigile kohtunikele, et sellised muudatused on võistlustingimustesse siise viidud.

5. Krossikomisjon otsustas mitte nõustuda Läti ja Leedu kolleegide ettepanekuga algatada Balti meeskondlikud meistrivõistlused, mille esimene võistlus oleks toimunud 21. septembril Leedus. Nii lähedal enne Rahvuste motokrossi ei näe komisjoni liikmed sellel perspektiivi.