

Motokrossi laste ja noorte teemaline koosolek 10.10.2014

Koht: EMF-i kontor, Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn

Algus: 10:00 Lõpp: 12:00

Kohal viibisid Peep Nork (noorte teema eestseisja krossikomisjonis), Tanel Leok, Indrek Viks (nõukogu liige), Rando Kruuse, Aivar Pent (Allar Pendi isa), Marti Rillo (quad noored), Tarmo Lindemann (50cc Jun sõitja isa), Andres Krestinov (treener), Helen Urbanik.

- 1. Tanel Leokile on tehtud ettepanek olla motokrossi noorte manageriks**, niiöelda käilakujuks. Tanel vaatab oma tuleva hooaja plaanid üle ja saab teha otsuse. Kindlasti peab projekt olema mitme aasta peale, mitte ainult üheks hooajaks.
- 2. Noorte ühised treeningud.** Kokku leppida ajad, kompensatsioonid treeneritele. Laagrite kava pikemalt ette teada. Noortekoondise liikmetele oleks laagrites osalemine märgatavalt soodsam, kuid nad võtaksid endale ka kohustuse teatud laagrites ja muudes noorteprogrammi üritustes tingimata osaleda (samuti toimib soomlaste noortekoondis).
- 3. Noortekoondiste koostamise kriteeriumid.** Koondis ja koondise kandidaadid. Määrata väga selged reeglid. Noorte raha suunata rohkem üksikutesse tippudesse.
- 4. Noorte sarjad** – meistri- ja karikavõistlused. EMV ei tohiks kattuda Lätiga, Euroopa meistrivõistlustega. EKV kuni 10 osavõistlust hästi erinevatel radadel, EMF-i toetus igale osavõistlusele (soodsam ajavõtt, med teenistus, auhinnad vms). Hakata otsima korraldajaid lastekrossidele. Lisada sinna Mini MX osavõistlused – Marko Lepik on lubanud selle teema üle võtta. U 5 võistlust oleks siis nendega koos.
Kindlasti sees 85cc ENKV sarjas, siis on väiksematel natuke rohkem eeskujusid. Esitada krossikomisjonile ettepanek muuta võistluse päevakava nii, et lapsed-noored on ajasõitudes kõige viimased, järgneb esimene võistlussõit, siis lühikese pausi järel teine ja autasustamine, alles siis algavad suuremate võistlussõidud peale. See muudaks kõige nooremate võistlejate päevad senisest poole lühemaks.
Teha Adrenalin Arendale ettepanek kaaluda talvisesse hallikrossi sarja suurema hulga osavõistluste lisamist. Samuti kaaluda võistluste nihutamise koolivaheaegadelt muudele nädalavahetustele, kuna nendel aegadel on paljud ära laagris.
Samuti pandi südamele jaanipäeval noortele EMV/EKV etapi mitte korraldamist.
- 5. Soomlastega on arutlusel kevadel nendega ühise noortelaagri + võistluse korraldamine.**
- 6. Lisaks plaan korraldada noortele ühine talvine laager.** Tanel Leok pakkus välja võimaluse korraldada see jõuluaheaajal Hispaanias (tsiklid ühiselt Eestist sinna transportida, kohapeal majutus, sõitjad saavad kohale minna lennukiga) ja kasutada koolivaba aeg ära võimalikult maksimaalselt (2 nädalat). Tanel annab teada hindadest ja muudest võimalustest esimesel võimalusel, et saaks laagrile avada registreerimise ja infot levitama hakata.
- 7. 50cc Jun – tehnilised tingimused, vanused.** Kõigile kuttidele karikad EMF-i poolt. Sari, ilma punktide lugemiseta. 2011 loodi klass. 14 ees, 12 taga, silinder kuni 100cc praegu võistlustingimustes. Algselt sai ainult aasta sõita seal. Hiljem tehti vanusepiirang, sõita saab kauem. Tarmo poisile oli see hooaeg üldse esimene täishooaeg. Ei tee tõsist trenni, lihtsalt funi pärast võistlustel. Ja nii see peaks olema. Klass võiks kindlasti jääda, mitte Uustulnukatega kokku panna. Kiiruste vahe 50jun ja 50cc on 10-12 sekundit. Peaks olema võimalikult turvaline. Või 50jun ja selle sees PW klass – ühine start, eraldi autasustamine. Kes sõidab PW-ga on algaja, kui võtad suure tsikli, siis see eraldaks terad sõkaldest väga efektiivselt. Lisaks vanuse kontrollimine võistlustel. Võiks vahe tegemiseks kasutada sünnikuupäeva, mitte aastakäiku. Trennisõidu põhjal jagada võistlussõitutesse. Uuesalus on seda katsetatud ja töötas väga hästi. Võistlustingimustesse muudatus 10 ees, 10 taga, standardmootorratas (et ei hakataks modifitseerima). Raudsepp oleks nõus tooma võistlusele kohale näiteks 6 pilli, 20 eurot rendi hind per kord. Karikasari peaks olema karmimate reeglitega. 50Jun sarja punkte ei saa.

Kokkuvõte: Ei saa see klass punkte. Jääb 12, 10 tollised rattad automaatkast, kuid selle sees on 10, 10 eraldi klass ja autasustamine. Pitbike (100cc) läheb võistlustingimustest maha. Muuta ära aastakäik, sünnipäeva järgi. Litsentsi väljastamisel kontrollida vanust. Lisaks registreerimisel kontrollida ja vajadusel tõsta teise klassi.

8. **Infomaterjal algajatele.** Tingimused ja karistada. Vastutus tuleb klubidele panna isade ja sõitjate koolitamisele. Rakendada võistlejate alal tsikliga sõitmisel jalakäija kiirust. Kohtunikele selgeks teha. Kevadel esimestel võistlustel põhjalikumalt ära rääkida.
9. **Mentorprogramm: igal harrastajal oma noor.** EMF paneb kuulutuse välja, et otsime neid noori, kes tahaks sõita, aga vahendeid selleks napib. Pärast leiame neile vastavast maakonnast mentorid.
10. **Tulemuste arvestuse teemad.**
 - 10.1. Kindlasti peaks karikavõistlustel säilima 50% distantsi läbimise nõue võistlussõidus tulemuse kirja saamiseks.
 - 10.2. Ettepanek võtta karikavõistlustel kasutusele sama punktisüsteem, mis meistrivõistlustelgi (1. koht 25 punkti, 2. koht 22. punkti, jne).
 - 10.3. Jääda 2014 50cc ja 65cc ENKV arvestuse küsimuses selle otsuse juurde, mis kevadisel noorte teemade arutelul tehti, kus otsustati, et kõige nõrgem etapp läheb arvestusest maha. Jätkata sama liini ENKV klassides 5cc, 65cc ja 85cc ka 2015 hooajal. Niisuguse erandi tegemine võistlustingimustes on ajendatud soovist pakkuda lapsevanematele ja ka sõitjatele endile puhvrit ühe etapi näol.
11. **Norras tegutseb Setesdal Folkehogskole <http://www.setesdalfhs.no/>, kus on motokrossile spetsialiseerunud klass.** Seal saavad õppida kõik alates 16. eluaastast (mitte ainult norralased). Õppetöö kestab ühe aasta, talvel ollakse näiteks kuu aega Hispaanias laagris. Huvi korral võtta ühendust EMF-iga, suhtleme edasi Norra föderatsiooniga.