

Koosoleku protokoll nr 02-06-2015

EMF-i motoringraja alakomisjoni koosolek 02.06.2015

Koht: Restoran Sahver, Tallinn

Koosolek algas kell 17:30, lõppes kell 20:15.

Kohal viibisid: Rannus Ervin (komisjoni esimees), Karl Lilienberg, Ats Kuuseoja, Toomas Tomson

Juhataja: R. Ervin

Protokollija: K. Lilienberg

1. Maksmata jätnud sõitjatele edastame korraldaja soovil info, kuid seda vaid vastutulekuna korraldajale. Tekkinud probleem on korraldaja ning võistlejate vaheline. Võistlusjuhend ei täpsusta eelregistreerimisega tekkivat makse kohustust.
2. C-klassi rehvide osas saadame komisjoni poolt kirja võistluse korraldajale noodiga, et kaalume siiski varasemalt seatud slick rehvide keelu kehtestamist. Võistluse korraldaja Dolc e moto on aluseks võtnud EMV reeglistiku.
3. Järgmisel Mantase korraldataval etapil pikk (FIM) stardiprotseduur vältimaks probleeme.
4. Kui sõitja soovib osa võtta kahest klassist, siis tuleb maksta korraldajale vastavalt hinnakirja hinnast 50% teise klassi osalustasut, millest soovib osa võtta. Madalama klassi sõitja (C-klass) võib soovi korral osa võtta B-klassi sõidust. Punktid saab vastavalt EMF'is registreeritud klassile, kuhu on sõitja ennast registreerinud. Kui sõitja on kord B-klassis võistelnud, siis tagasi C-klassi enam ei saa. Kui välisvõistleja võistleb oma riigis teatud masinaklassis, siis samas klassis peab osa võtma ka teises riigis, kus võistlus toimub.
5. Toomas Tomson kirjutab B-klassi tehnilised tingimused valmis.
6. EMF tiimi arvestuse jaoks on ennast üles andnud kaks tiimi, kelle tegevust ka komisjon etapil jälgis. Karl Lilienberg koostab tabeli. Teavitame teisi time, kes on suusõnaliselt arvestusest osa võtta lubanud.
7. Parima tiimi karika ja lisa 1000 euro jaoks otsime sponsorit. Suure tšeki (auhinna raha) kujundab ja valmistab Karl Lilienberg.
8. Riia etapi uus kuupäev on 30.08.2015
9. Kristian Beljaevi start 30.05.2015 kulges reeglitepäraselt ja tuginedes peakohtuniku otsusel. Peakohtuniku otsus on lõplik.
10. Nr 161 (30.05.2015 B600 klassi viimane koht) oli liiga aeglane B600 klassi jaoks (eriti arvestades ühisstarti koos Superstock 600 klassiga). Karl Lilienberg võtab sõitjaga ühendust ning soovitab C-klassi üle minna, vastasel juhul järgmine kord kvalifikatsioonist läbi pääseda ei pruugi. B-klassi

puhul tuleb rakendada 120% limiiti, aeglane sõitja viiakse üle aeglasemasse klassi ning lubatakse starti viimaselt kohalt.

11. Karl Lilienberg koostab üldpunkti tabeli MyLapsi info põhjal.
12. Erki Anto välja sõidetud 1.20.7 aeg ei anna põhjust teda hooaja keskel B-klassi üle viia. Üleviimine toimub hooaja lõpus arvutuste põhjal.
13. Soovitame Mantasel piletihind üle vaadata ja alandada seda võistluspäeval 5-7 euroni.
14. Anname Mantasele järgmiseks etapiks nõu, kus, mis mahus ja mis kanalite kaudu teha reklaami.
15. Turvalisuse huvides peab võistlustel olema kaks kiirabiautot.